

Atelier mobilité quartiers La Roue & Trèfles

Workshop mobiliteit wijken Rad & Klavers

Move Anderlecht
Plan Communal de mobilité – gemeentelijk mobiliteitsplan

15.09.2021

Dirk Dufour, Stijn Derkinderen – TRIDÉE



MOVE ANDERLECHT

Anderlecht
7/10

DRIEVOUDIG DUURZAAM MOBILITEITSBELEID

Onze internationale experts hebben dankzij langdurige advieservaring steeds beter zicht gekregen op wat toekomstbestendig mobiliteitsbeleid effectief succesvol maakt. TRIDÉE staat voor mobiliteitsbeleid dat op drie manieren duurzaam is:



GROEN

we helpen onze opdrachtgevers met beleidsprojecten die een toename van duurzame vervoerswijzen nastreven of faciliteren



GEDRAGEN

en we merken dat duurzame processen gepaard gaan met een breed draagvlak bij de bevolking en andere betrokken partijen



INTEGRAAL

we werken bovendien mee aan mobiliteitsbeleid dat duurzaam verweven is in een groter geheel van beleidsvelden

Agenda

18:30	Bienvenue	Welkom
18:35	1. La mobilité en mouvement <ul style="list-style-type: none">✓ Plan Communal de mobilité PCM✓ GoodMove et les mailles apaisées✓ Approche des mailles dans le PCM	1. De mobiliteit beweegt <ul style="list-style-type: none">✓ Gemeentelijk mobiliteitsplan GMP✓ GoodMove en verkeersluwe mazen✓ Aanpak van de mazen in het GMP
18:55	Q&R	V&A
19:00	2. Apaiser les mailles La Roue / Trèfles <ul style="list-style-type: none">✓ Plan de circulation	2. Verkeersluwe mazen Het Rad / Klavers <ul style="list-style-type: none">✓ Circulatieplan
19:30	Discussion	Discussie
19:45	✓ Aménagements sécurité, confort, espace public	✓ Ontwerp: veiligheid, comfort, openbare ruimte
20:30	Clôture	Afsluiting

Débat en plénière par précaution COVID
Plenair debat door COVID maatregelen

Suite en ligne

- Présentations en ligne → commentaires / suggestions jusqu'au **1 octobre**
- Presentaties online → commentaren / suggesties tot **1 oktober**

The screenshot shows the website interface for 'Move Anderlecht'. At the top, there is a breadcrumb trail: 'Drupal / Wonen / Werken / Move Anderlecht' and a 'Menu openen' link. Below this is a row of navigation buttons: 'Autoluze zondag', 'Move Anderlecht' (highlighted in orange), 'Schoolstraten', 'Lage emissiezone in Brussel', 'Met de fiets', and 'Met het openbaar vervoer'. A second row of buttons includes 'Brussel stad 30', 'Met de wagen', 'Lokaal mobiliteitscontract Kuregem', 'Safe Bike Anderlecht', and 'Toegang tot uw garage'. The main content area features the 'MOVE ANDERLECHT' logo and a news article titled 'Atelier voor autoluwe mazen in de wijken Klavers en het Rad'. The article text states: 'In het kader van het project Move Anderlecht nodigt de gemeente inwoners, handelaars en andere gebruikers van de wijken Klavers en Het Rad uit om deel te nemen aan een atelier rond mobiliteit op 15 september van 18u30 tot 21u30 in school P21 La Roue (Van Winghenstraat 1). Na een participatieve diagnose treedt het Gemeentelijk Mobiliteitsplan nu in de fase van het actieplan. Ter herinnering: in het kader van het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move'.

[Move Anderlecht | Anderlecht](#)

- Synthèse online
- Online Synthese

1. La mobilité en mouvement

Mobiliteit in beweging

- ✓ Plan Communal de mobilité
- ✓ GoodMove et les mailles apaisées
- ✓ Approche des mailles dans le PCM
- ✓ Gemeentelijk mobiliteitsplan
- ✓ GoodMove et verkeersluwe mazen
- ✓ Aanpak van de mazen in het GMP



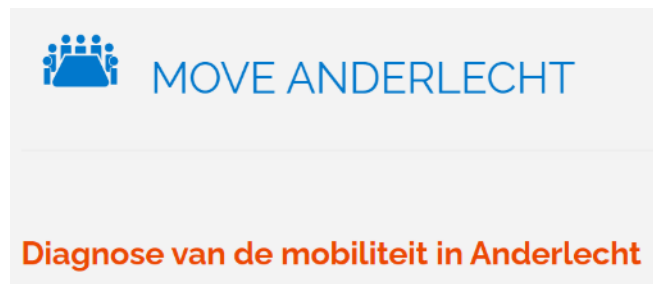
MOVE ANDERLECHT

Anderlecht
7/10

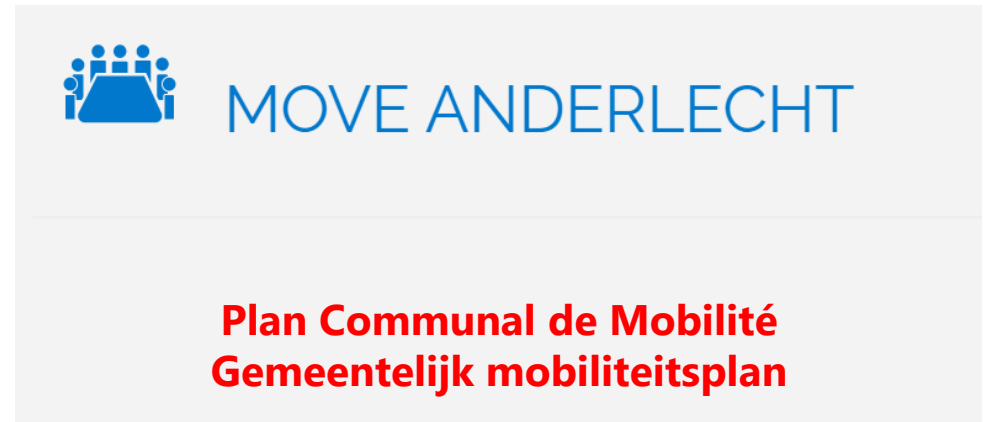
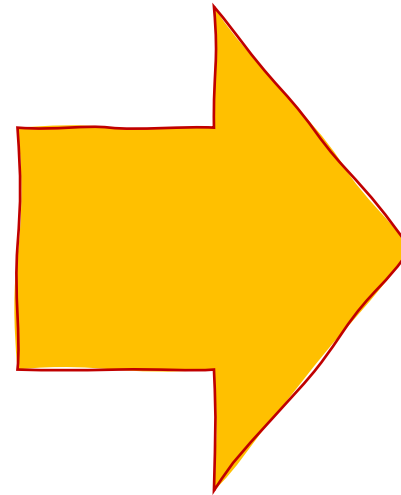
Défi Uitdaging



2020



2019



Innovant
Participatif
Choix stratégiques
Actions concrètes
Simple et compréhensible
Succinct
Outil de travail
Partagé

Innovatief
Participatief
Strategische keuzes
Concrete acties
Eenvoudig en begrijpelijk
Beknopt
Werkinstrument
Gedragen

Move Anderlecht

2019 Diagnostic / diagnose

Ateliers participatifs (4 secteurs, ca 200 participants)

- Vision d'avenir
- Lieux problématiques → cartographie

Comité d'acteurs

- Enjeux et lieux problématiques
- Projets et plans

Analyse

- Données disponibles
- Comptages transit ciblés La Roue, Moortebeek

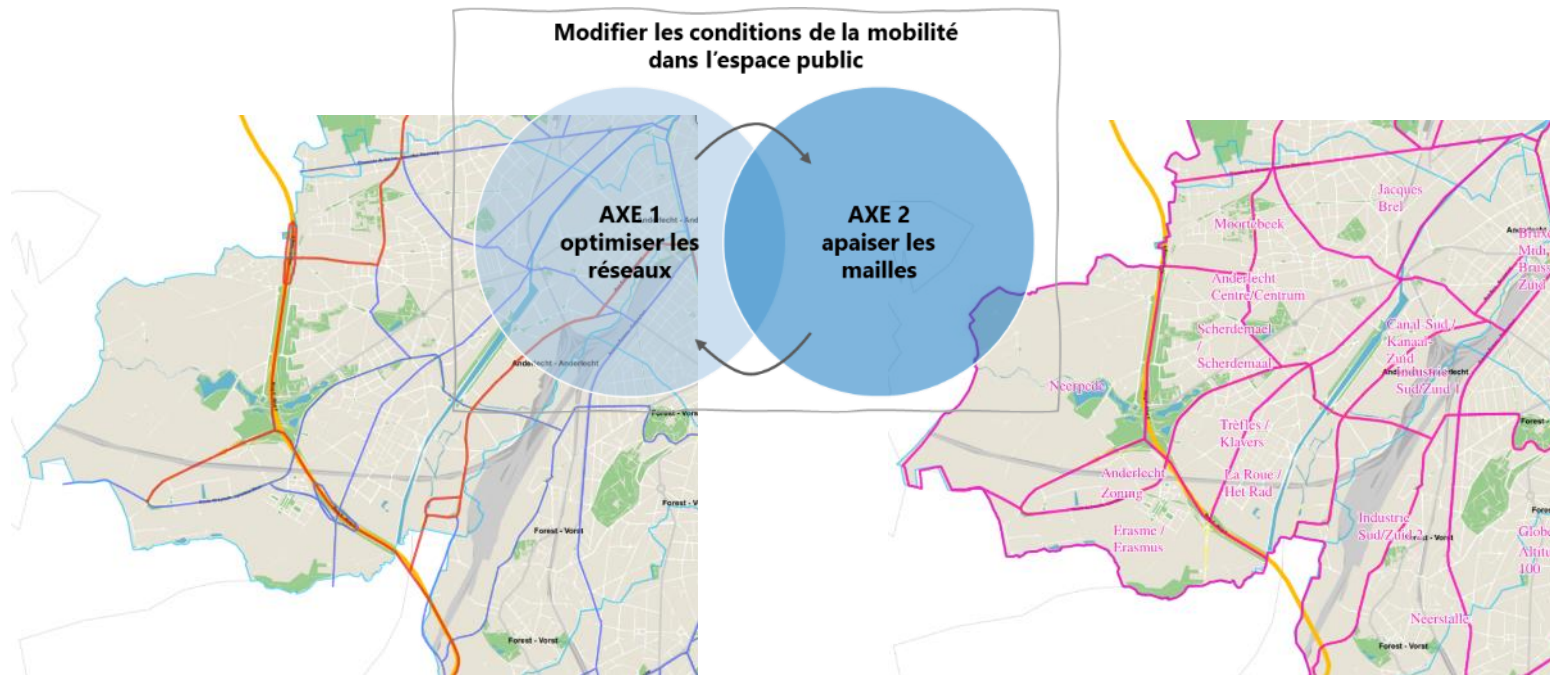
Leviers stratégiques

9 leviers identifiés
dans le diagnostic MOVE Anderlecht

1. Créer des quartiers apaisés et agréables à vivre.
2. Mettre le piéton et la personne à mobilité réduite (PMR) sur un piédestal.
3. Rendre le vélo évident et sécurisé.
4. Encourager et faciliter le transport public
5. Appliquer la spécialisation multimodale des voiries selon Good Move en différentes phases
6. Préparer les nouveaux quartiers à une mobilité active
7. Maîtriser le stationnement du trafic motorisé
8. Stimuler et augmenter le respect des règles
9. Assurer une logistique plus durable

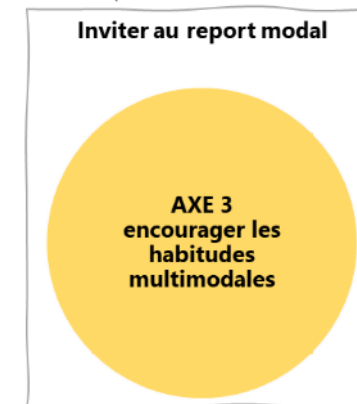
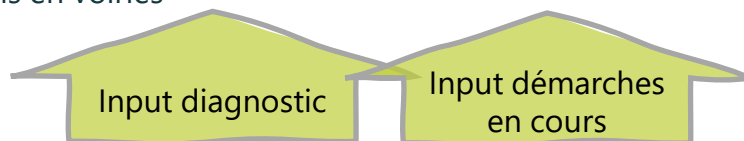
Plan communal de mobilité = 4 x GoodMove

Gemeentelijk mobiliteitsplan = 4 GoodMove

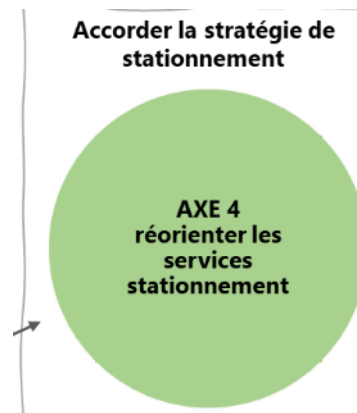


Fonctionnement des réseaux CONFORT et PLUS (aménagement et gestion des flux)
 → Réaménagements stratégiques sur voiries communales (recommandations en voiries régionales)

Stratégie pour les plans de circulation des mailles pour décourager le transit gênant
 → Recommandations des principes
 → Plan de circulation pour 1 maille prioritaire



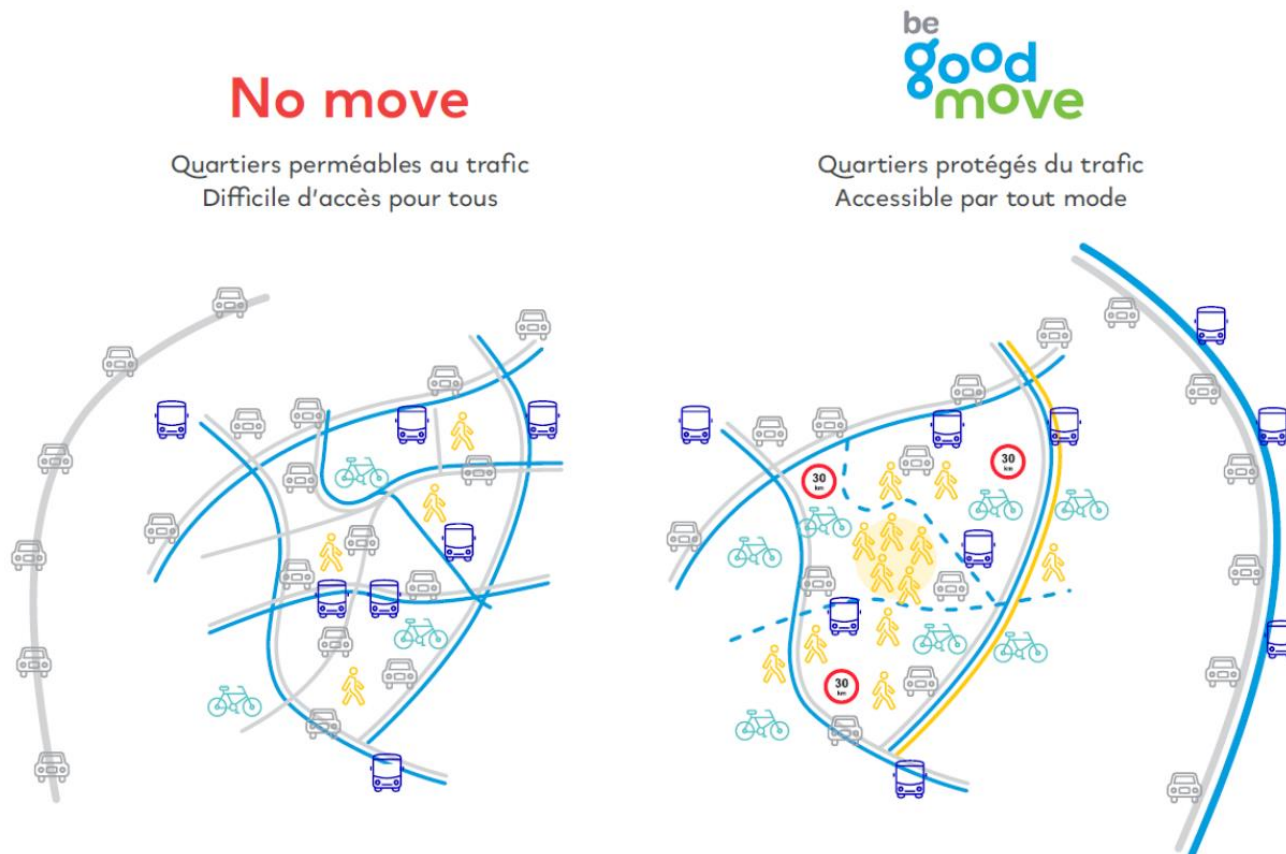
Actions incitant au changement d'habitudes et à l'utilisation des modes durables (personnes et marchandises)
 → Accompagner les actions des axes 1 et 2



Stratégie de stationnement sur la voie publique
 → Prioriser les actions du PACS en soutien aux axes 1, 2 et 3

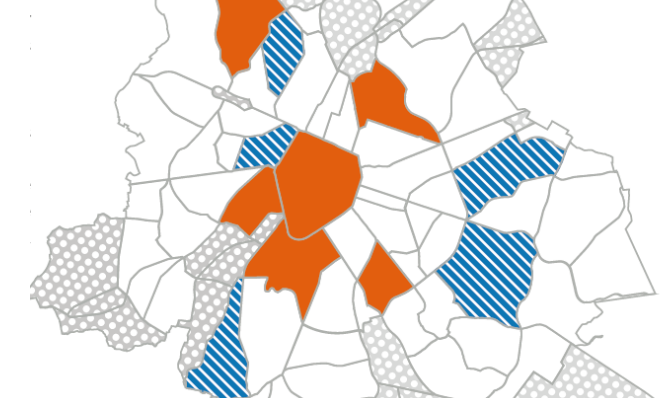
Mailles apaisées Verkeersluwe mazen

- Une ville de 63 mailles apaisées = simplification du réseau routier et protection des quartiers
- Een stad van 63 verkeersluwe mazen = wegennet vereenvoudigen en wijken beschermen



Études de plan de circulation lancées

- 2021-22: 10 contrats locaux de mobilité (CLM)
- Autres études de mailles, via Plans Communaux de Mobilité et autres



Circulatieplanstudies gestart

- 2021-22: 10 lokale mobiliteitscontracten (LMC)
- Andere maasstudies, via Gemeentelijke Mobiliteitsplannen e.a.

0 1 2 3 4 km

- Maille résidentielle
- Avec un contrat local de mobilité prévu en 2020¹⁹
- ▨ Avec un contrat local de mobilité prévu en 2021¹⁹
- Maille peu résidentielle

Mailles apaisées

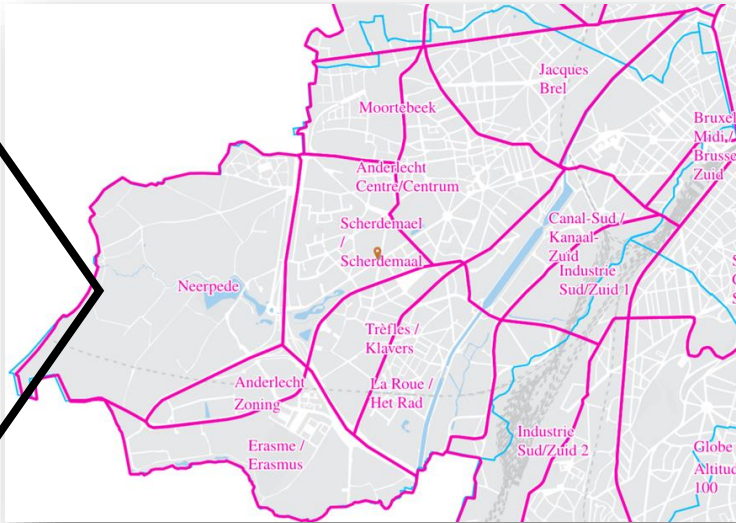
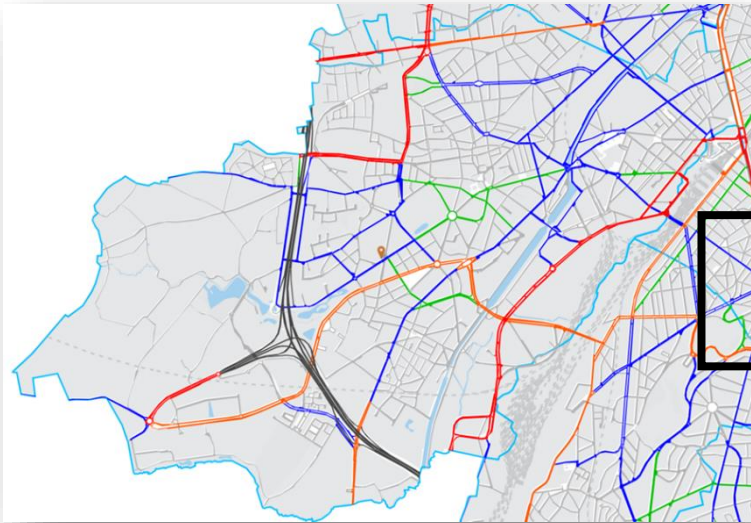
Verkeersluwe mazen

Objectif avant:

faciliter le trafic de transit
sur des axes traversant la maille

Objectif GoodMove:

une maille apaisée pour les habitants
et le trafic sur les axes autour



Maille apaisée

- Attrayant pour la marche, le vélo, le transports en commun
- Espace public agréable, convivial
- Moins de trafic et moins rapide
- Accessibilité locale

Outils

- 30 km/h
- Plan de circulation = supprimer trafic de transit gênant
- Réaménagement

Luwe maas

- Aantrekkelijk voor stappen, fietsen en openbaar vervoer
- Openbare ruimte leefbaar en aantrekkelijk
- Minder en trager verkeer
- Lokaal toegankelijk

Middelen

- 30 km/u
- Circulatieplan = hinderlijk doorgaand verkeer weg
- Heraanleg

Doelstelling voorheen:

Doorgaand verkeer faciliteren
op assen doorheen de maas

Doelstelling GoodMove:

Een verkeersluwe maas voor de bewoners
en doorgaand verkeer naar de assen errond

Mailles / Mazen

PCM AXE2:

stratégie pour les plans de circulation des mailles visant à décourager le transit gênant

- ✓ Mailles
→ [Recommandations par maille des principes du futur plan de circulation](#) – excepté Cureghem
- ✓ 2 mailles prioritaires La Roue & Trèfles
→ [Plan de circulation](#)
- ✓ Guide d'aménagement rues locales

GMP AS 2:

strategie voor circulatieplannen van de mazen om hinderlijk doorgaand verkeer te ontmoedigen

- ✓ Mazen
→ [Aanbevelingen per maas voor de principes van een toekomstig circulatieplan](#) – Kuregem uitgezonderd
- ✓ 2 prioritaire mazen Rad & Klavers
→ [Circulatieplan](#)
- ✓ Ontwerpgids voor lokale straten

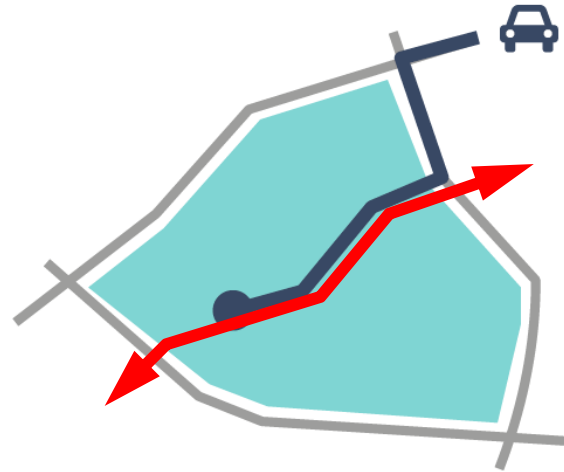


Cureghem
traitée
séparément
Contrat
local de
mobilité

La Roue + Trèfles
→ maille
prioritaire du
PCM

Changement d'habitudes pour le trafic local

Gewoonten veranderen voor lokaal verkeer



Dwars door je wijk naar je bestemming

Traversée du quartier vers sa destination

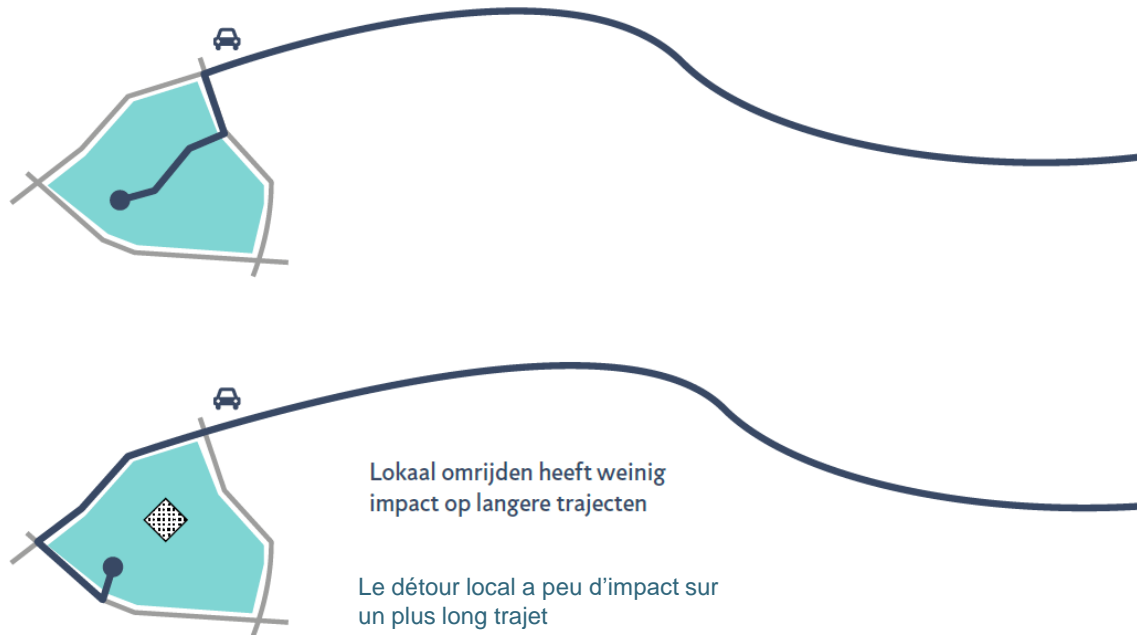


Naar je bestemming via de juiste ingang
zo dicht mogelijk bij je bestemming,
met minimale kilometers door de woonwijk

Prendre l'entrée la plus proche de sa destination
en évitant de traverser le quartier

Accessibilité motorisée adaptée

Aangepaste bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer



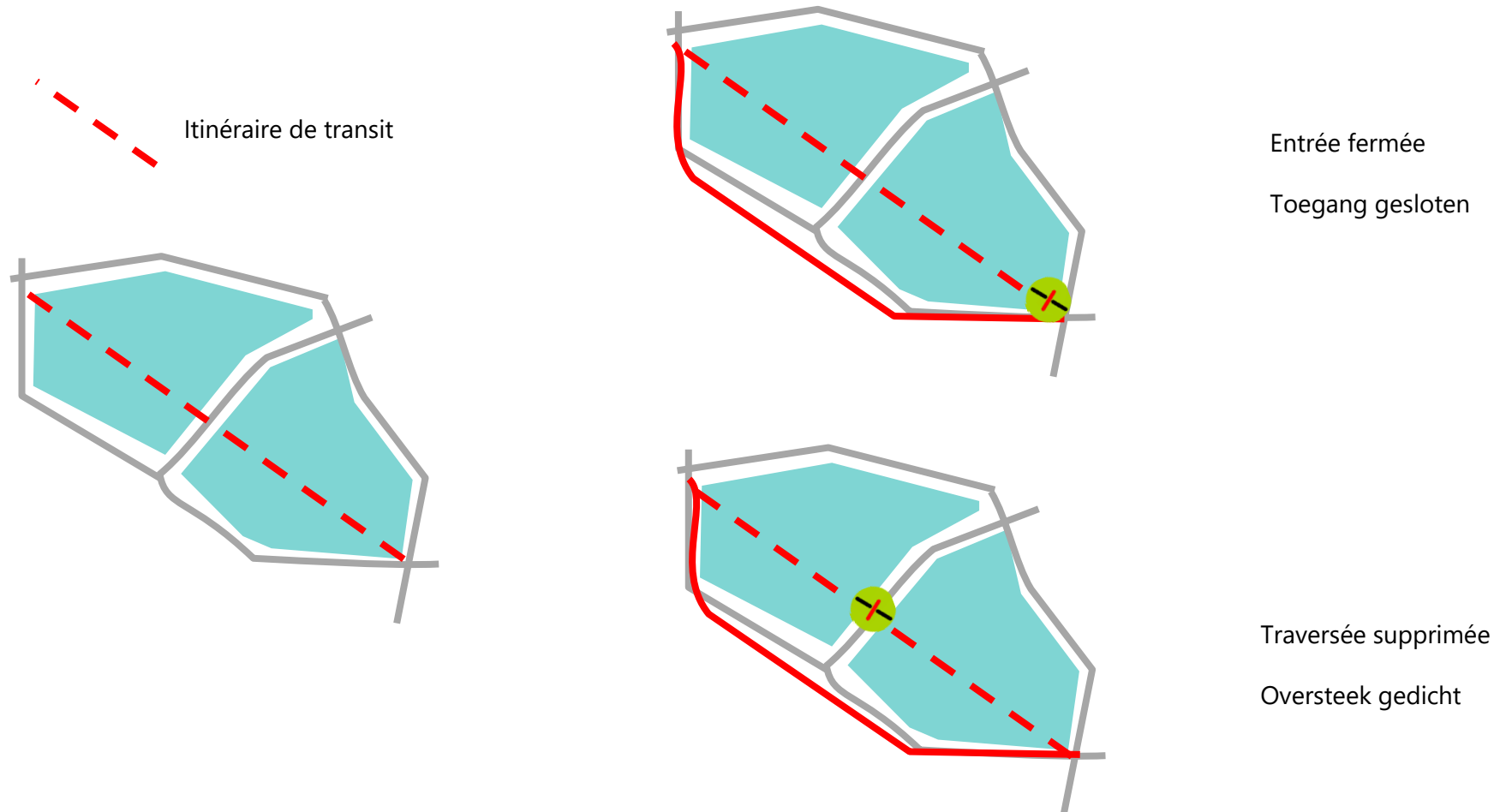
Noodzakelijke korte trajecten blijven mogelijk
- Maar ook aantrekkelijk te voet of met de fiets

Trajets courts indispensables possibles
- Mais plus attrayants à pied ou à vélo

Accessibilité motorisée adaptée

Aangepaste bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer

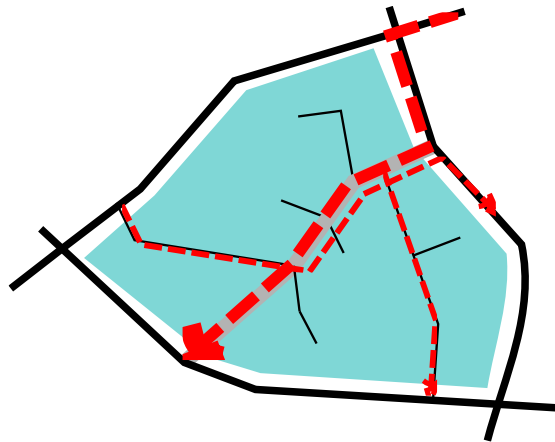
Doorgaand verkeer knippen in één wijk, lost het ook op voor de wijk ernaast
Couper un itinéraire de transit dans une maille apaise aussi la maille voisine



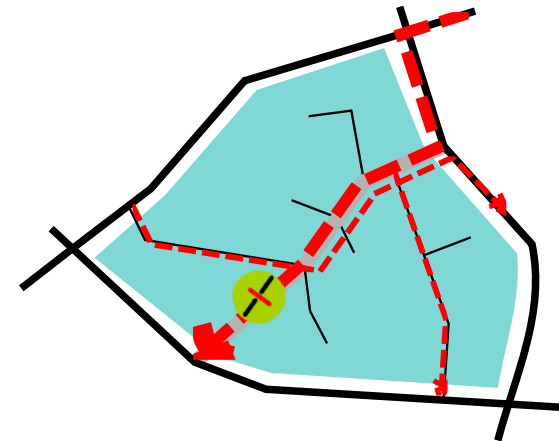
Accessibilité motorisée adaptée

Aangepaste bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer

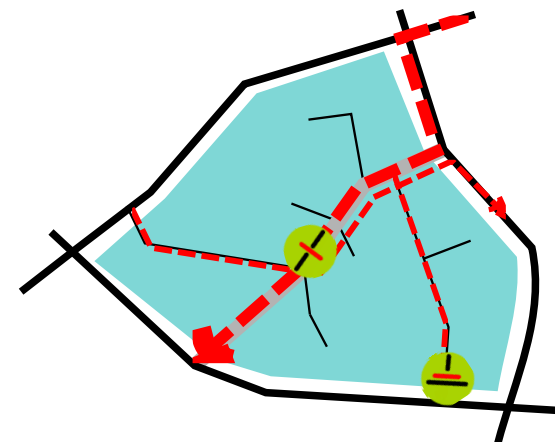
Plaats van de ingreep bepaalt de mate van efficiëntie
Le lieu de l'intervention détermine le degré d'efficacité



Itinéraires de transit



moins efficace



le plus efficace

Complément: optimiser les bords de mailles aanvullend: maasranden optimaliseren

Hors
étude

Le transit
supprimé ne
se reporte
pas 100% sur
les bords de
mailles

Axes limitrophes: impact trafic



Plus fluide

- ✓ carrefours simplifiés – sens uniques, suppression de tourne-à-gauche...
- ✓ trafic traversant réduit



Report partiel

- ✓ Transit supprimé
- ✓ Impact dispersé

Effet d'évaporation =
le transit supprimé se disperse
(ne se concentre pas sur les axes alentours)



X% via les axes



X% via les axes à un autre
moment, ou moins fréquent



X% autres modes



X% autres destinations



X% déplacements annulés

Supprimer un itinéraire / de la capacité

→ Diminution du trafic dans le secteur de **10%** (court terme) à **20%** (long terme)

Source: 2016, Frédéric Héran, Les vertus de « l'évaporation du trafic » par la fermeture des infrastructures

Complément: optimiser les bords de mailles aanvullend: maasranden optimaliseren

Hors
étude

La région
surveillera les
bords de
mailles et
interviendra
pour
optimiser

Principe de base GoodMove

- Transit = sur les grands axes
- Réduction globale du trafic dans la ville

Monitoring des axes

Fluidité ok

Difficultés ponctuelles
→ améliorer / accepter

Difficultés structurelles
→ à gérer par la
régulation, en amont, à
l'échelle urbaine...

Axes limitrophes: actions



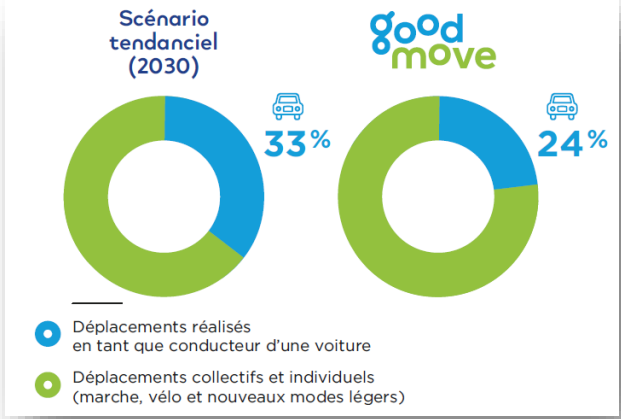
Priorité:
Sécurité et confort
pour tous

- Trottoirs
- Traversées
- Aménagements cyclables
- Fluidité TC

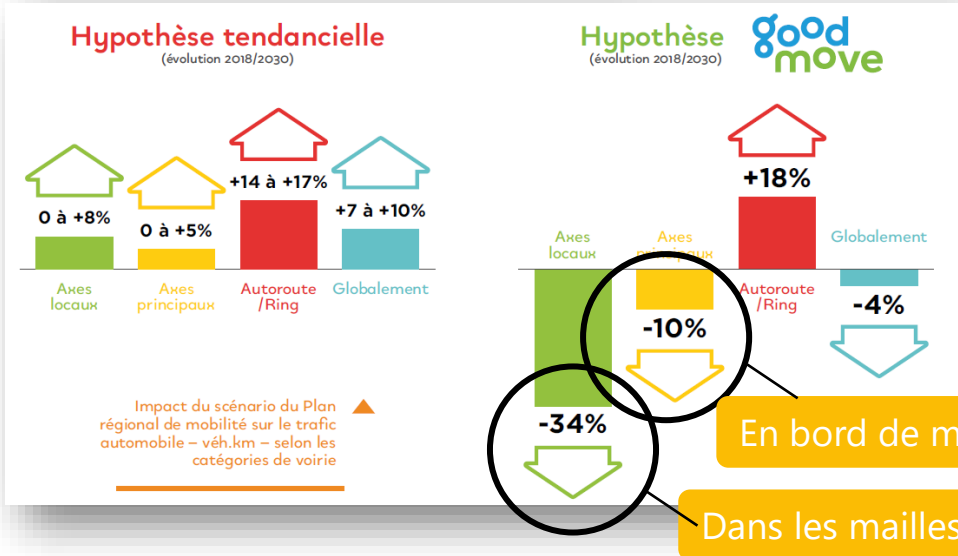
Complément: optimiser les bords de mailles aanvullend: maasranden optimaliseren

Hors étude

Le plan GoodMove réduira le trafic à l'échelle régionale d'ici 2030

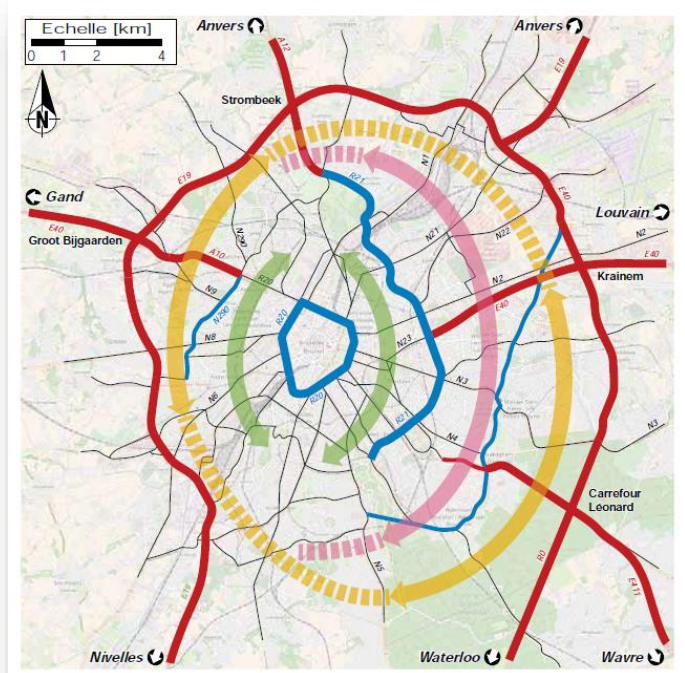


Part modale voiture réduite (Bruxellois + non-Bruxellois)



Dans les mailles

En bord de maille



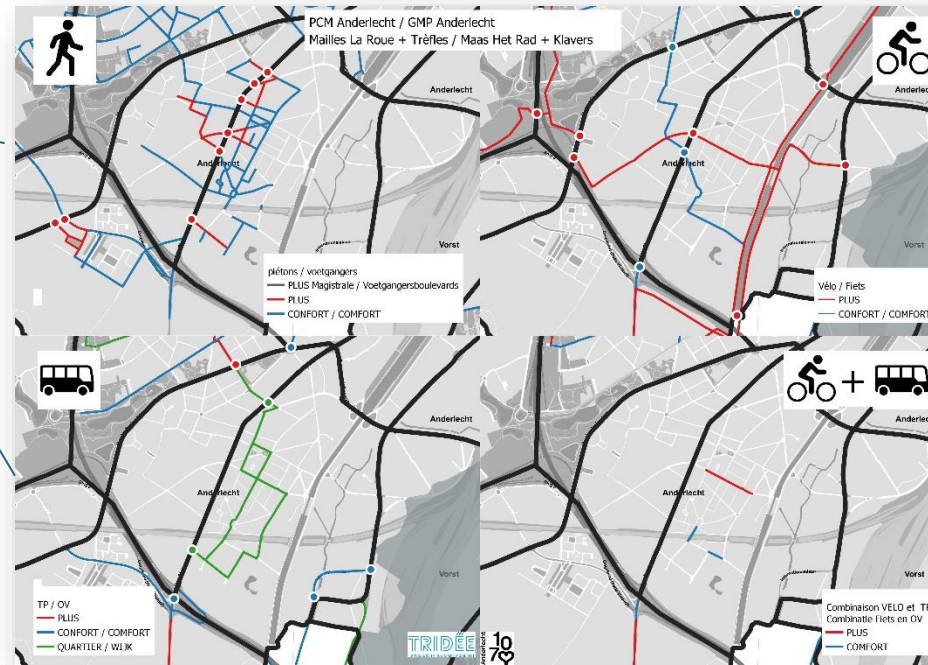
Gérer et doser le trafic entrant aux entrées et sorties de la Région

Analyse des mailles : point de vu spécialisation

Analyse van de mazen: vanuit de specialisatie

Piétons / Voetgangers

Transport Public / Openbaar vervoer



Vélo / Fiets

Focus sur / Focus op

- Combinaison Vélo PLUS et CONFORT+ TP / Combinatie Fiets PLUS en COMFORT + OV

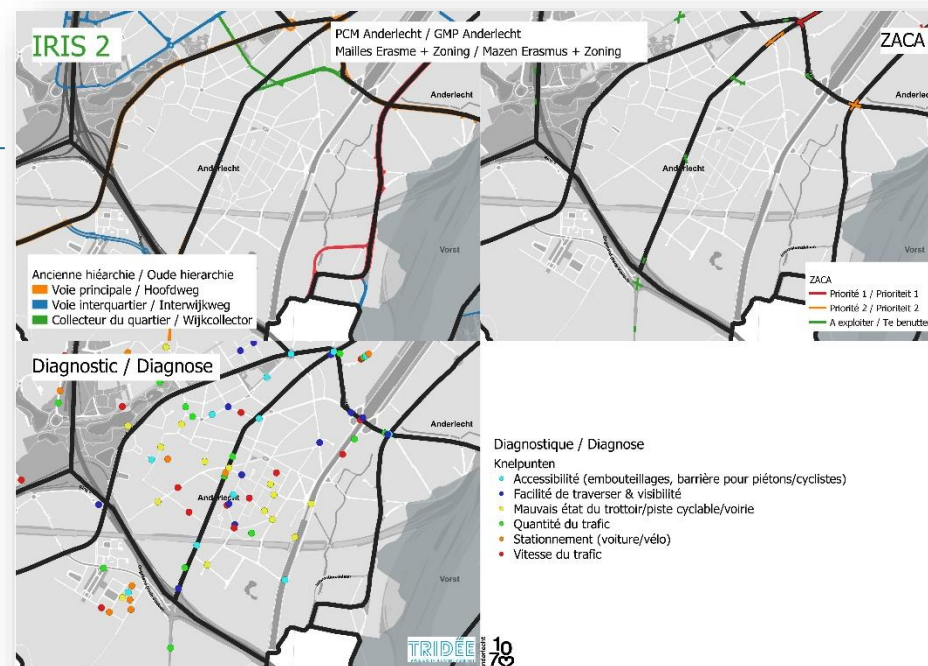
Combinaison Vélo + TP
Combinatie Fiets + OV

Analyse des mailles : ancienne spécialisation + diagnostic (participation) + ZACA

Analyse van de mazen: oude specialisatie + diagnose (participatie) + ZACA

Ancienne spécialisation
Oude specialisatie

Diagnostic (participation)
Diagnose (participatie)



ZACA

Focus sur / Focus op

- Voiries déclassées / Gedeklasseerde wegen
- Concentrations des problèmes **dans** la maille (phase diagnostic) / Concentraties van problemen **in** de maas (diagnosefase)
- ZACA **dans** la maille / **in** de maas

Proposition de lieux d'intervention stratégiques pour éviter le transit gênant
→ **Points de départ pour un futur plan de circulation**

Voorstel van strategische plekken om in te grijpen tegen hinderlijk sluipverkeer
→ **Uitgangspunten voor een toekomstig circulatieplan**

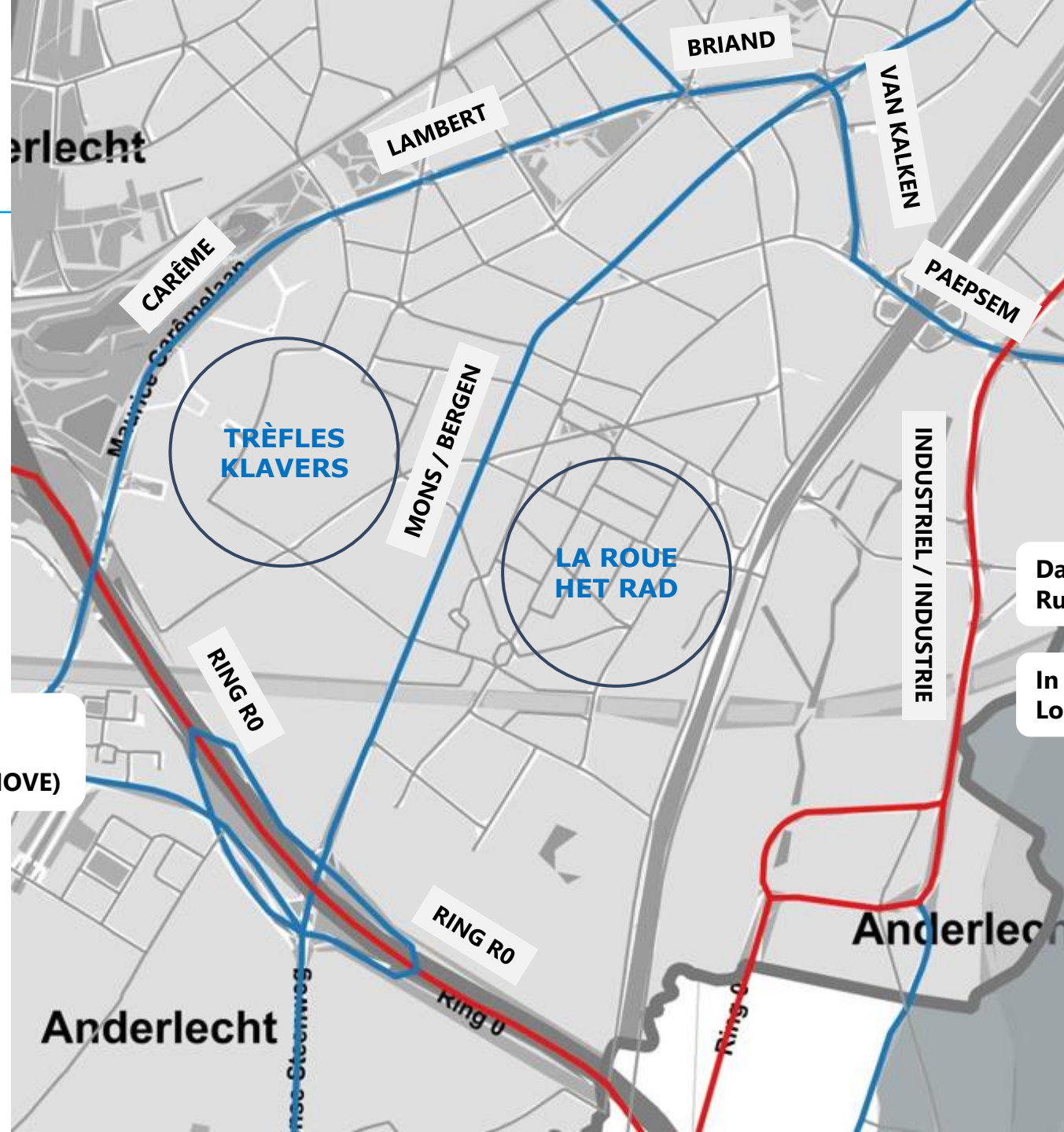
2. Apaiser les mailles La Roue / Trèfles

- ✓ **Plan de circulation**
- ✓ Aménagements sécurité, confort, espace public
- ✓ **Circulatieplan**
- ✓ Ontwerp: veiligheid, comfort, openbare ruimte



MOVE ANDERLECHT

Anderlecht
10
70

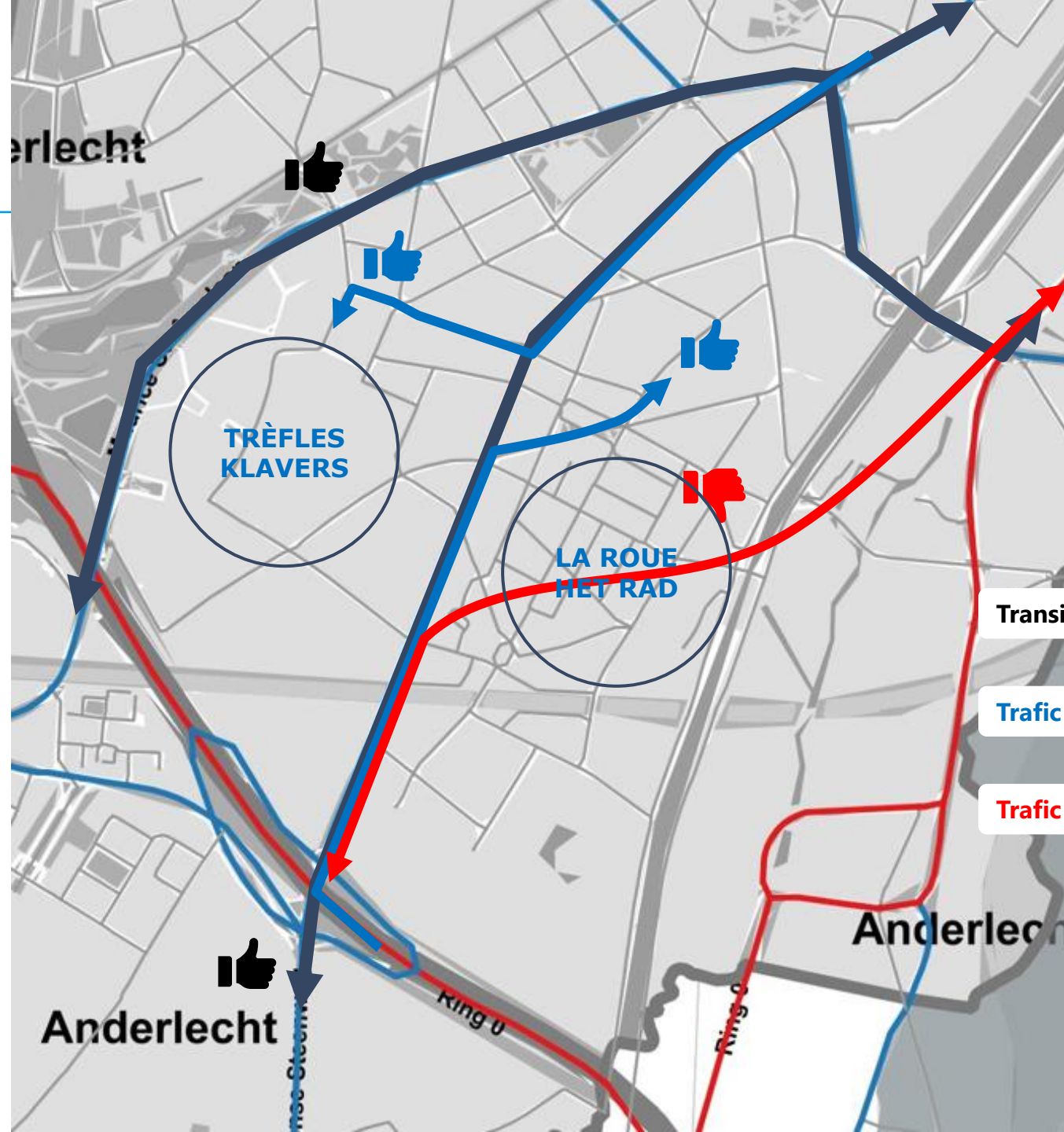


Bords de la maille:
VOIRIES AUTOPLUS
et AUTOCONFORT (GOODMOVE)

Rond de maas:
AUTOPLUSWEGEN
en AUTOCOMFORTWEGEN (GOODMOVE)

Dans la maille:
Rues locales (GOODMOVE)

In de maas:
Lokale wegen (GOODMOVE)



Transit sur les bords des mailles = OK

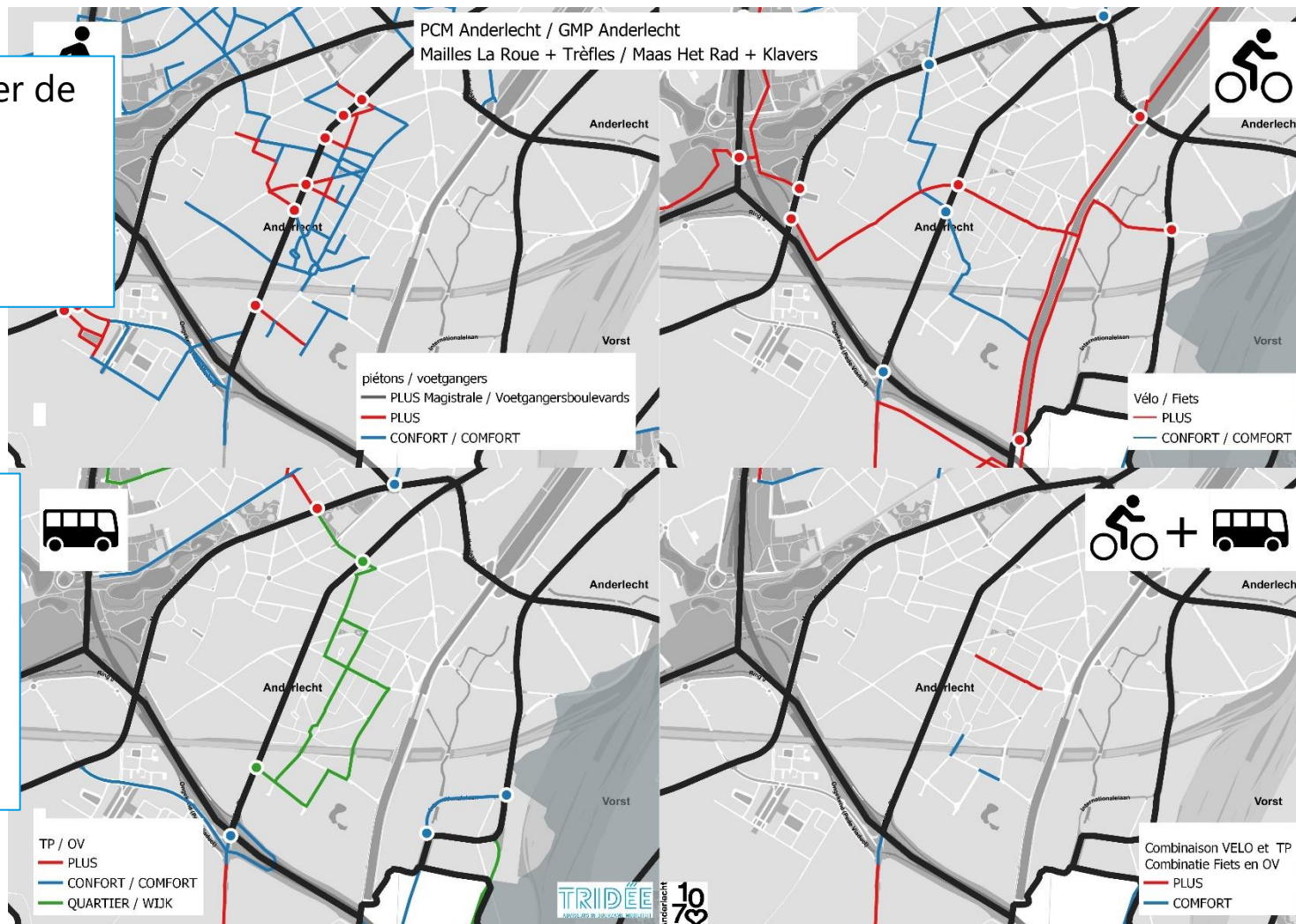
Trafic de desserte entrant et sortant = OK

Trafic de transit traversant ≠ OK

Analyses des reseaux / Analyse van de netwerken

Kruising voetgangers over de maasrand
Traversées des bords de mailles pour piétons

Klavers / Trèfles: (bijna) geen bus / peu de bus
Rad / Klavers: bus door smalle enkelrichtingsstraten / bus dans rues étroites à sens uniques



FOCUS

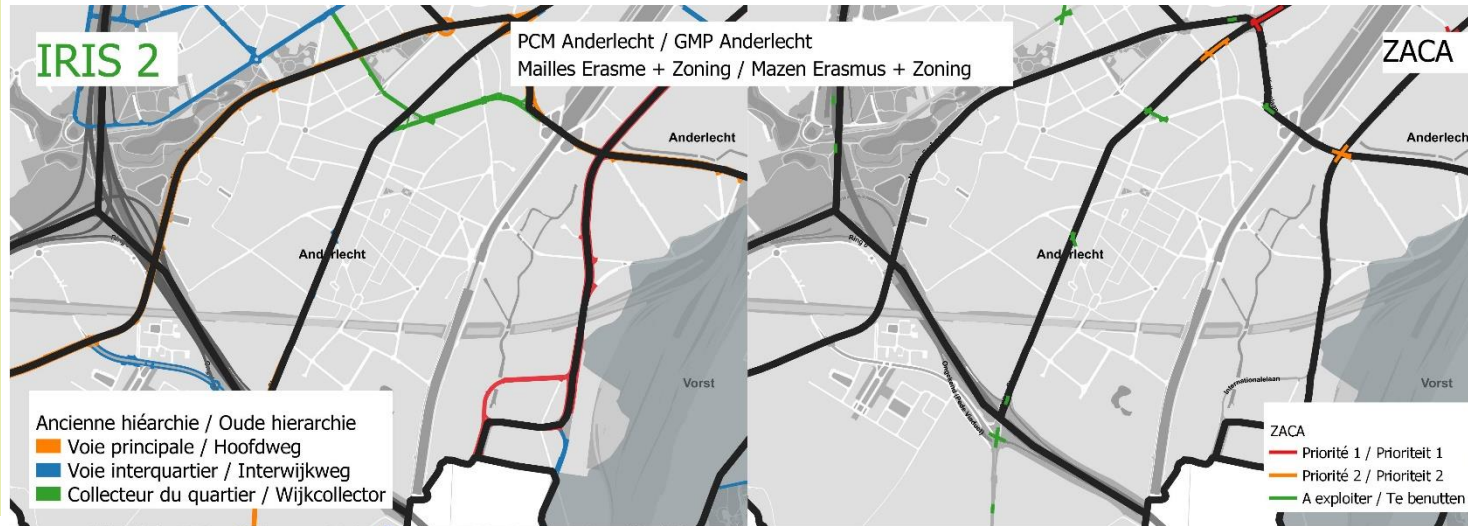
- Nationale Maatschappij / Société Nationale
- Bergense Steenweg / chée de Mons
- Lijstersstraat/Grives – Aardbeienstraat / Fraises

Focus

FOCUS

Voies déclassées /
Gedeklasseerde wegen:

- Claude Debussy –
Wandeling / Promenade
- Henri Deleers
- Internationale



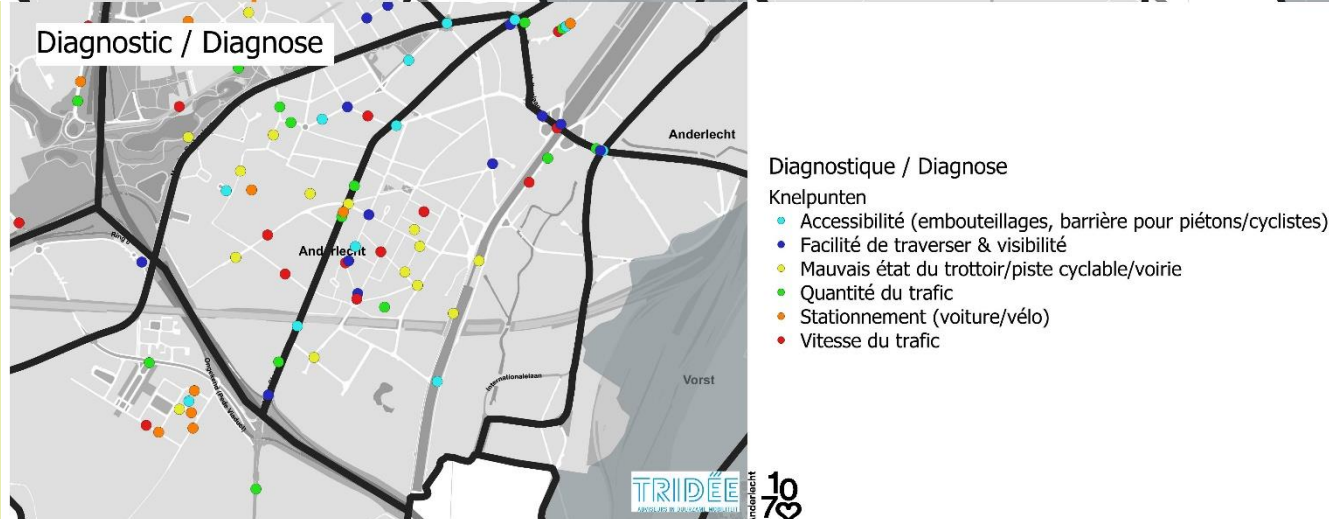
FOCUS

- Bizetplein

FOCUS

Concentrations des problèmes /
Concentraties van problemen:

- Dispersé / Verspreid



LIEUX stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie



Rues déclassées → réduire le trafic
Gedeklasseerde wegen → minder verkeer



Itinéraires de transit (participation, comptages, experts) → éviter le transit
Routes doorgaand verkeer (participatie, tellingen, experts) → geen doorgaand verkeer



Eerste aanbeveling / première recommandation

- Bizetplein en Henri Deleers
- Brug / Pont Arthur Dehemstraat
- Lennikse Baan & Klaverstraat / Trèfles

LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



La Roue – Trèfles / Het Rad – Klavers

Plans et projets / Plannen en projecten

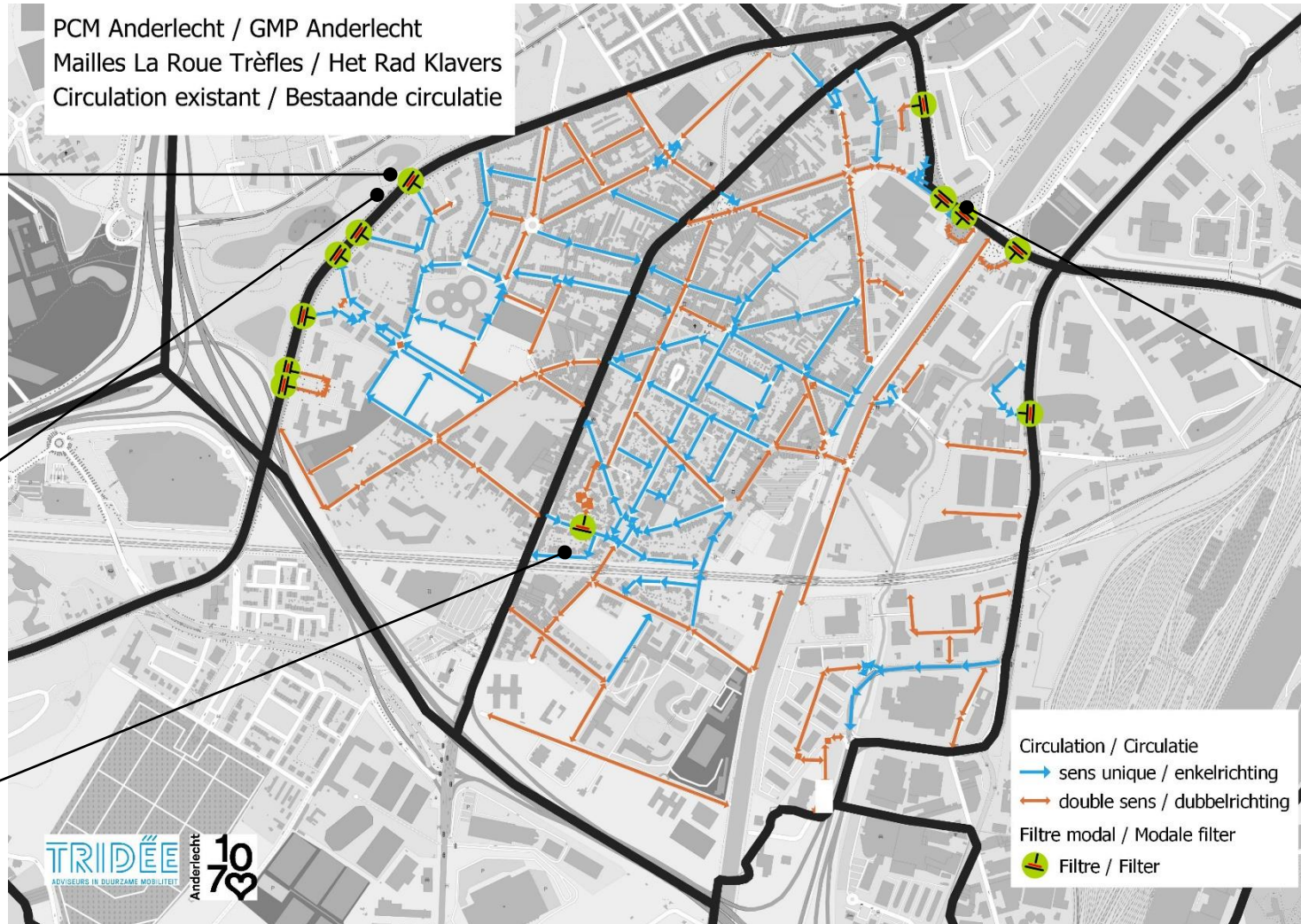
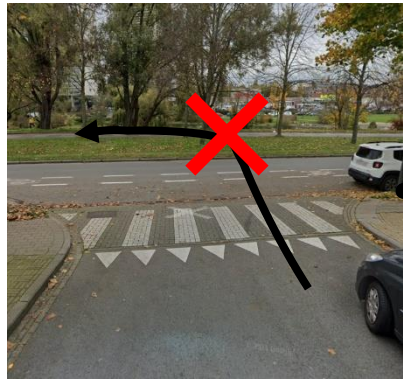
Projets à prendre en compte dans l'élaboration du plan de circulation

- Réaménagement façade à façade des voiries Avenue de la Société Nationale, Place du Confort, Rue de la Symbole, Place Ernest Jonghers, Rue de l'Énergie, Rue du Savoir, Rue de la Volonté
- CQD Bizet
- Masterplan Ceria
- Rue Delwart devient un sens unique (tronçon école)
- Pont Bollinckx: le pont coté canal est complètement fermé dû à l'instabilité (min. 3 ans)
- Fermeture tronçon Guillaume Stassart entre Marius Renard et Théo Lambert: va être réaménager en rue parc

Plannen en projecten relevant voor het circulatieplan

- Heraanleg van gevel tot gevel Nationale Maatschappijlaan, Comfortplein, Zinnebeeldstraat, Ernest Jonghersplein, Energiestraat, Kennisstraat, Vrijwilligersstraat
- DWC Bizet
- Masterplan Ceria
- Delwartstraat wordt enkelrichting (zijde school)
- Bollinckxbrug: de brug wordt afgesloten voor alle verkeer omwille van stabiliteit (min. 3 jaar)
- Afsluiting Guillaume Stassart tussen Marius Renard en Théo Lambert: wordt parkstraat

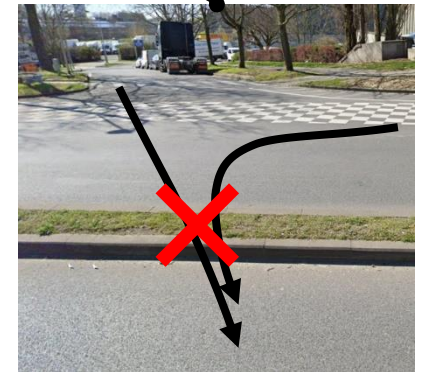
Circulation existante / Bestaande circulatie



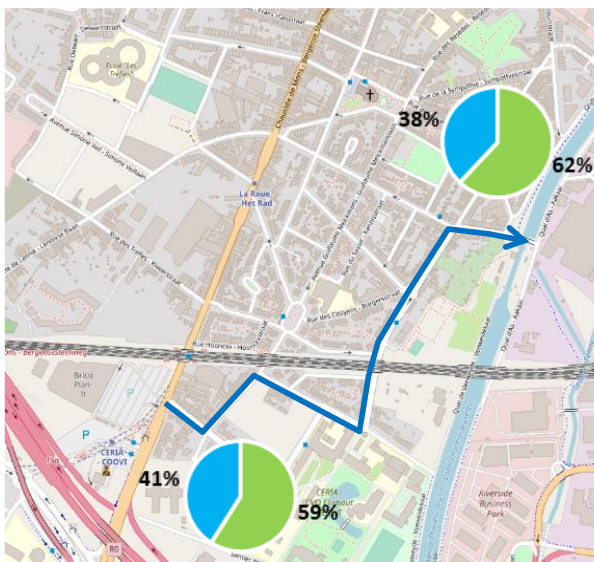
Filtre / Filter

Passage pour piétons, cyclistes, TC
– pas pour trafic motorisé

- Empêcher le transit, réduire le trafic
- Marcher, vélo, TC plus sûr, confortable, efficace

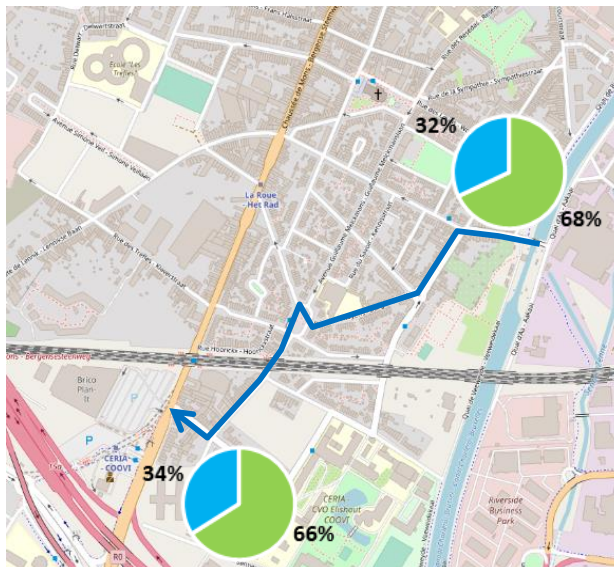


Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie



Het Rad, ochtendspits 7u-9u (alle voertuigen)

■ Doorgaand verkeer ■ Bestemmingsverkeer



Het Rad, avondspits 16-18u (alle voertuigen)

■ Doorgaand verkeer ■ Bestemmingsverkeer

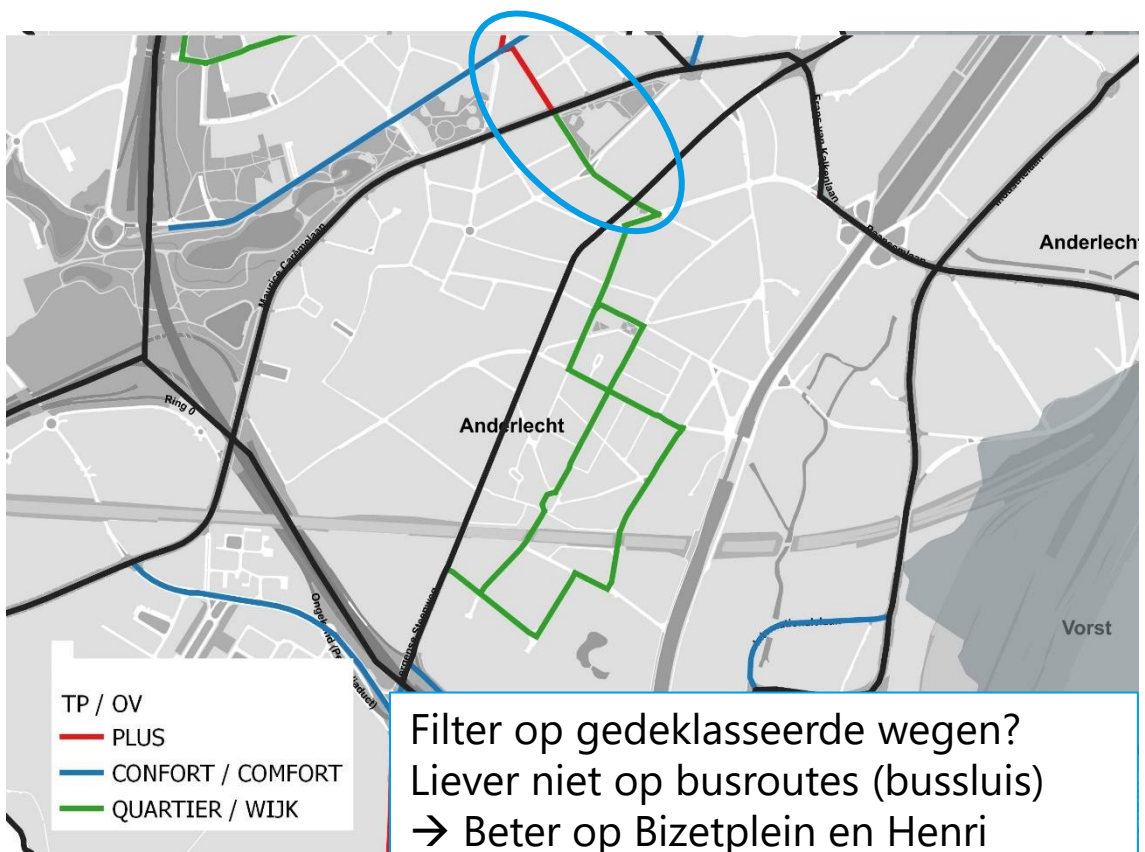
LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



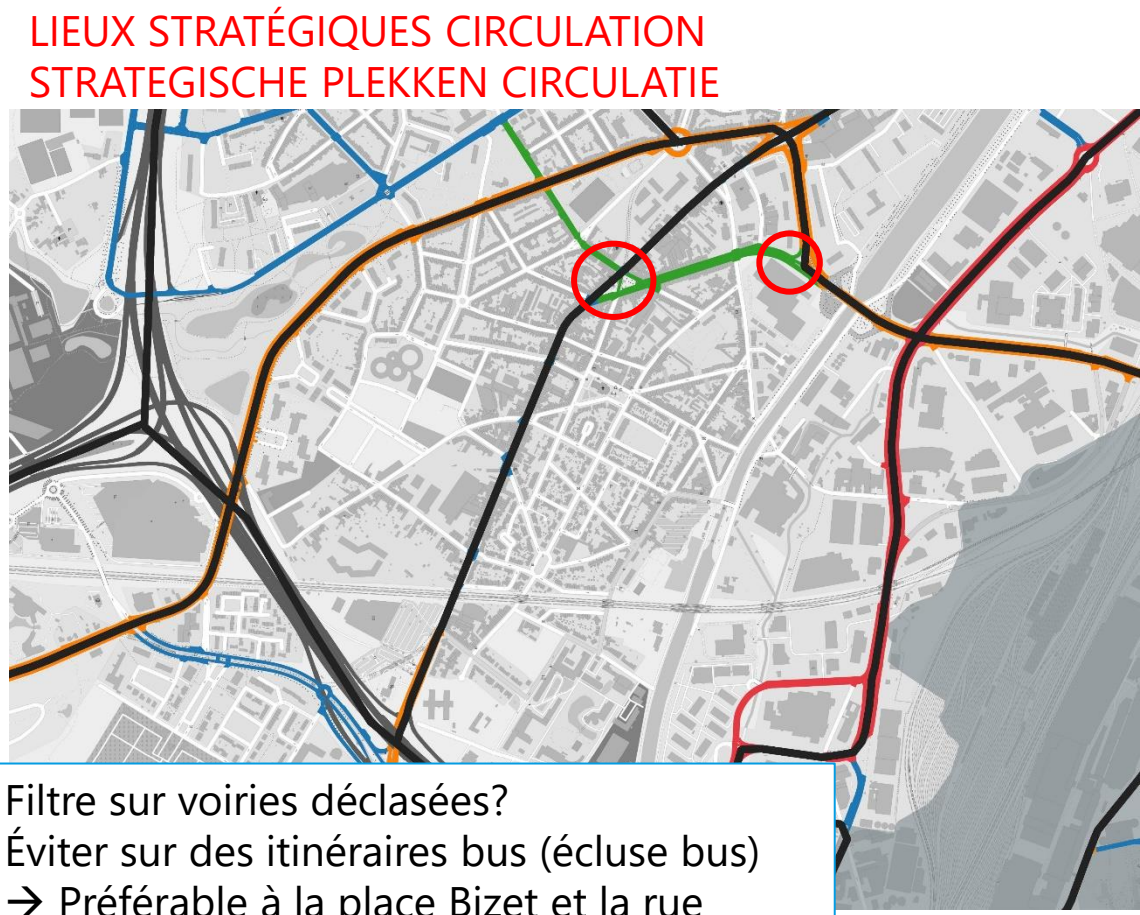
Van Laer – Fraises – Grives – Citoyens - Dehem
Van Laer – Aardbeien – Lijsters – Burgers - Dehem

Confirmée par comptages/ bevestigd door tellingen

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie



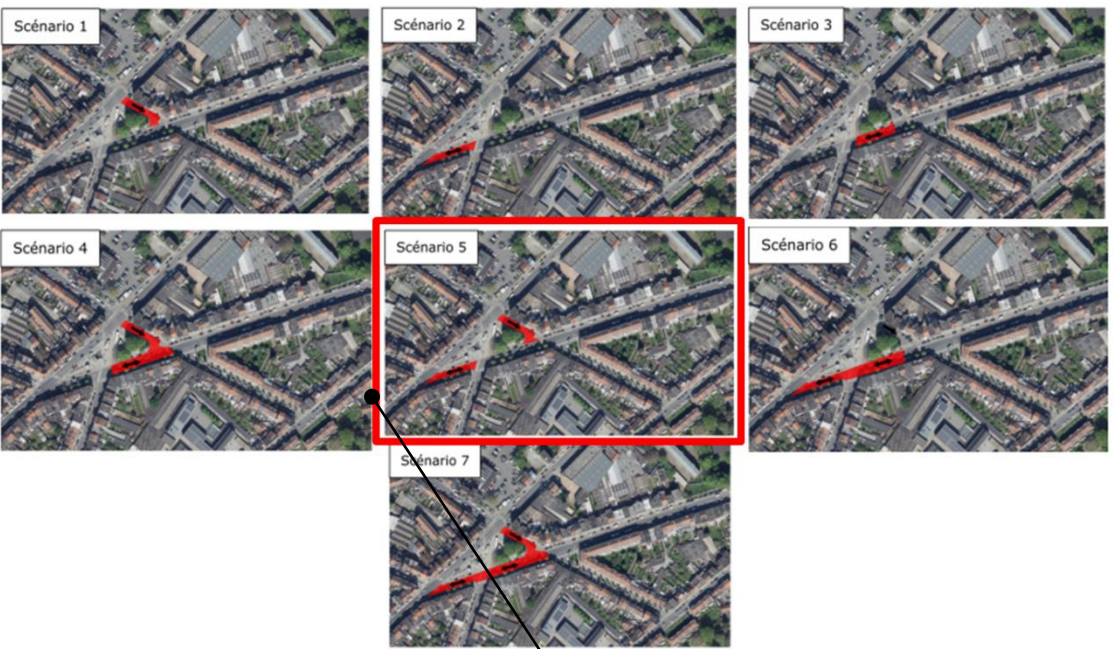
Filter op gedeklasseerde wegen?
Liever niet op busroutes (busluis)
→ Beter op Bizetplein en Henri Deleerstraat



Filter sur voiries déclassées?
Éviter sur des itinéraires bus (écluse bus)
→ Préférable à la place Bizet et la rue Henri Deleers

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Propositions CQD Bizet
Voorstel DWC Bizet



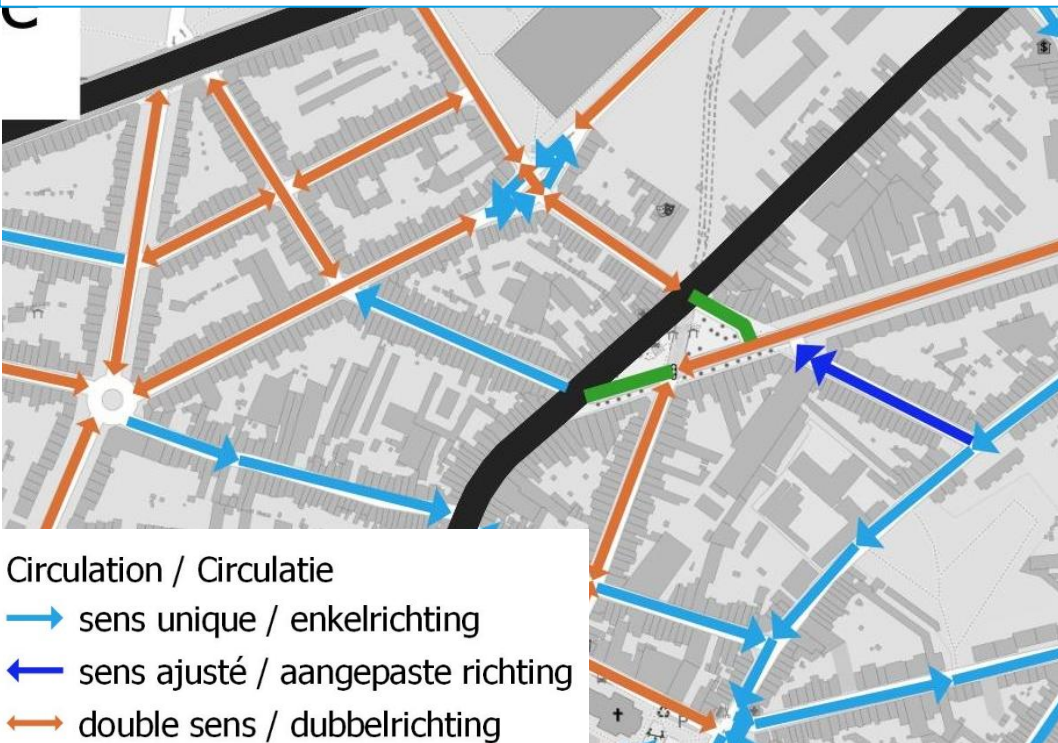
Scénario préférentiel = cohérent avec notre analyse
Voorkeurscenario = klopt met onze analyse

LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

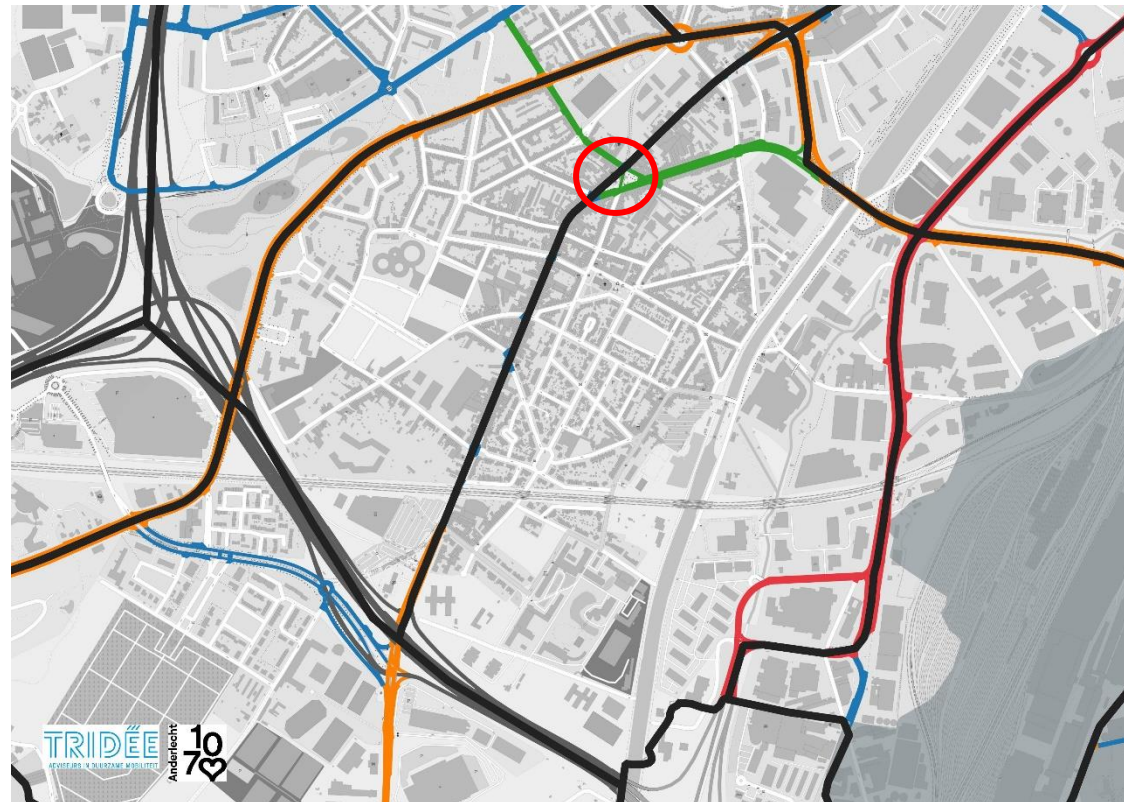
Proposition adaptation circulation Bizet
Voorstel aanpassing circulatie Bizet



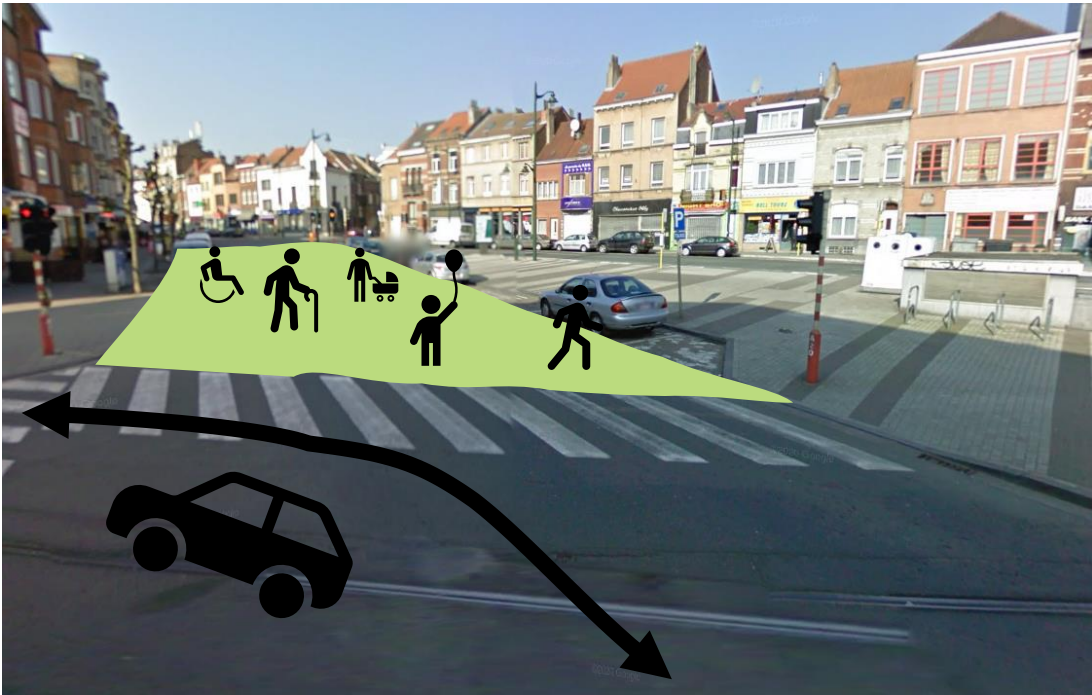
Circulation / Circulatie

- sens unique / enkelrichting
- ← sens ajusté / aangepaste richting
- ↔ double sens / dubbelrichting
- sans voitures / autovrij

LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION
STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

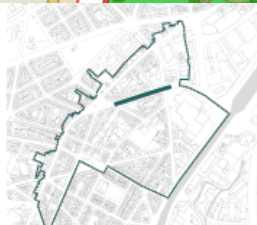


Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie



Opération 1.3 ESPACE PUBLIC
Operatie 1.3 OPENBARE RUITTEN

LES RUES PARC : LA RUE HENRI
DELEERS
DE PARKSTRATEN: DE HENRI
DELEERSSTRAAT



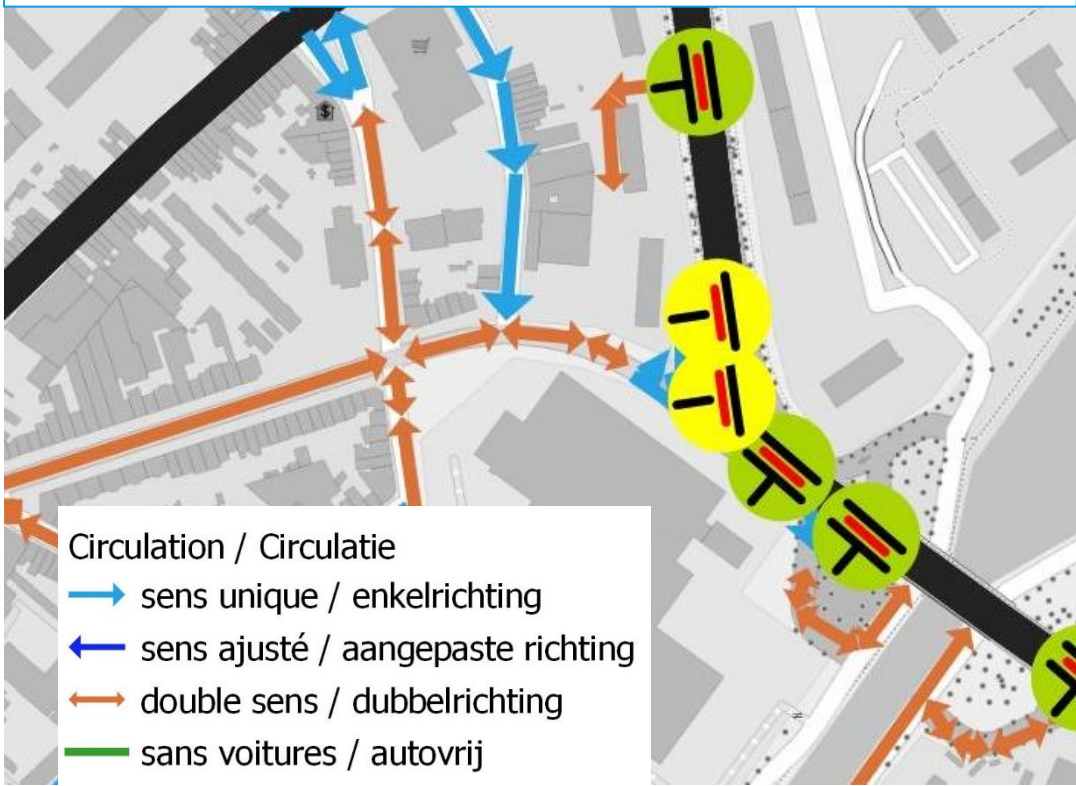
LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



- cohérent avec esprit CQD Bizet / volgens de geest DWC Bizet
- éviter déplacement d'itinéraire de transit filtre Dehem / voorkomen verplaatsing doorgaand verkeer filter Dehem

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Proposition filtres modeaux > aménagement vert
 Voorstel modale filters > groene heraanleg



- Circulation / Circulatie
- sens unique / enkelrichting
 - ← sens ajusté / aangepaste richting
 - ↔ double sens / dubbelrichting
 - sans voitures / autovrij

- Filtre modal / modale filter
- Filtre existant / Bestaande filter
 - Filtre nouveau / Nieuwe filter

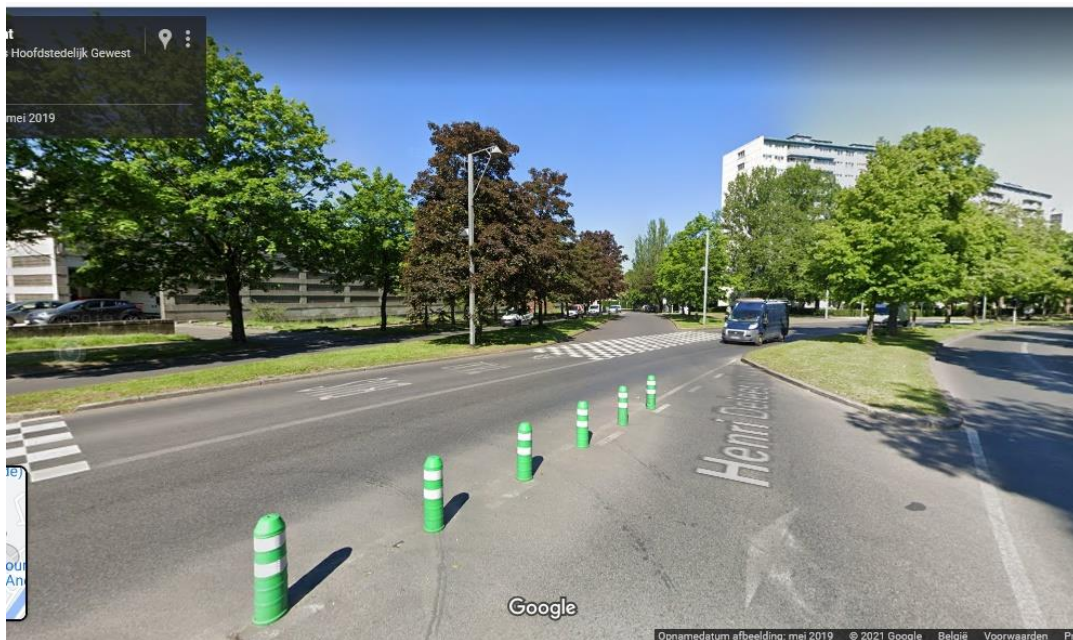
LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



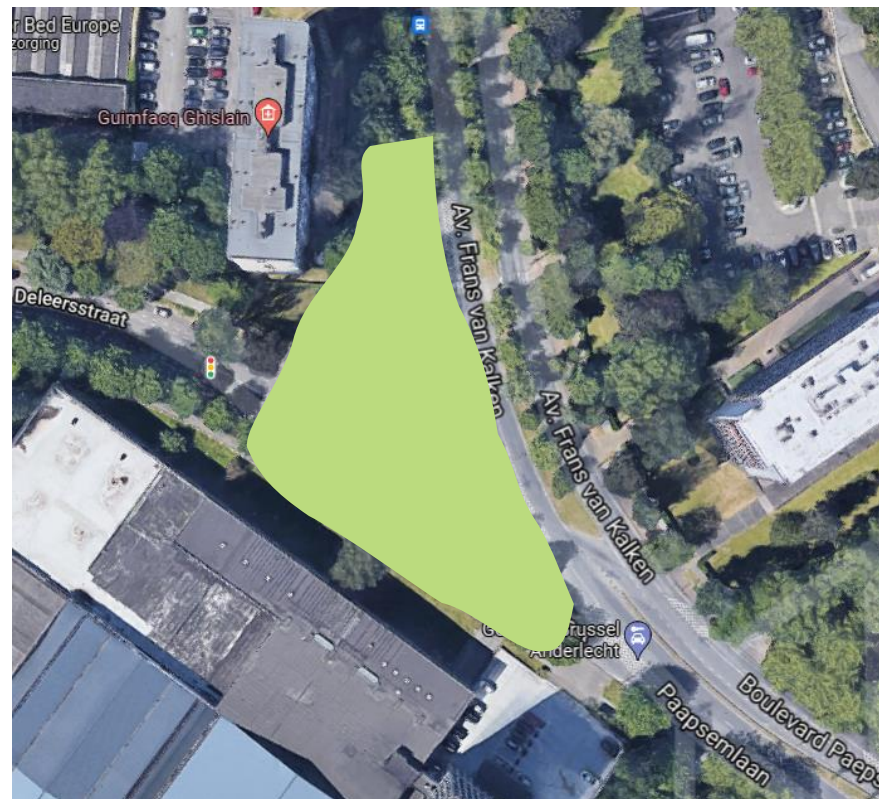
TRIDÉE
 ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT
 Andriëcht 10

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

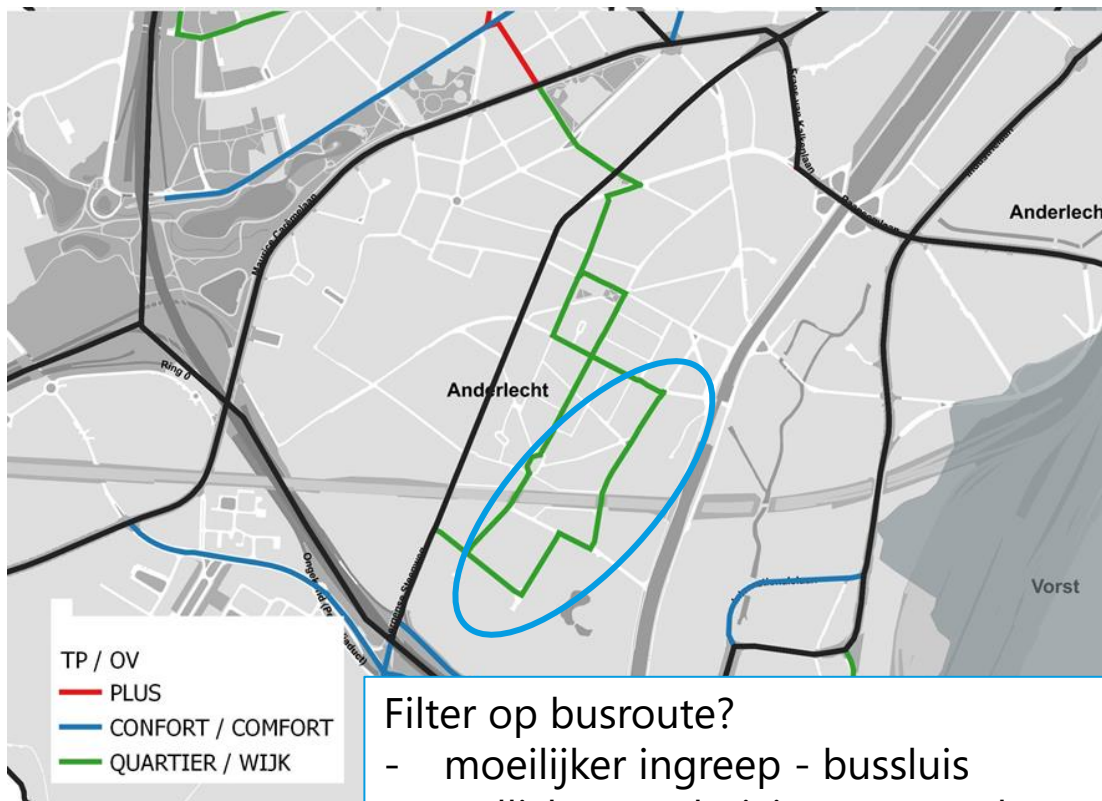
Position filtre modal
Locatie modale filter



Sur mesure
Maatwerk



Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

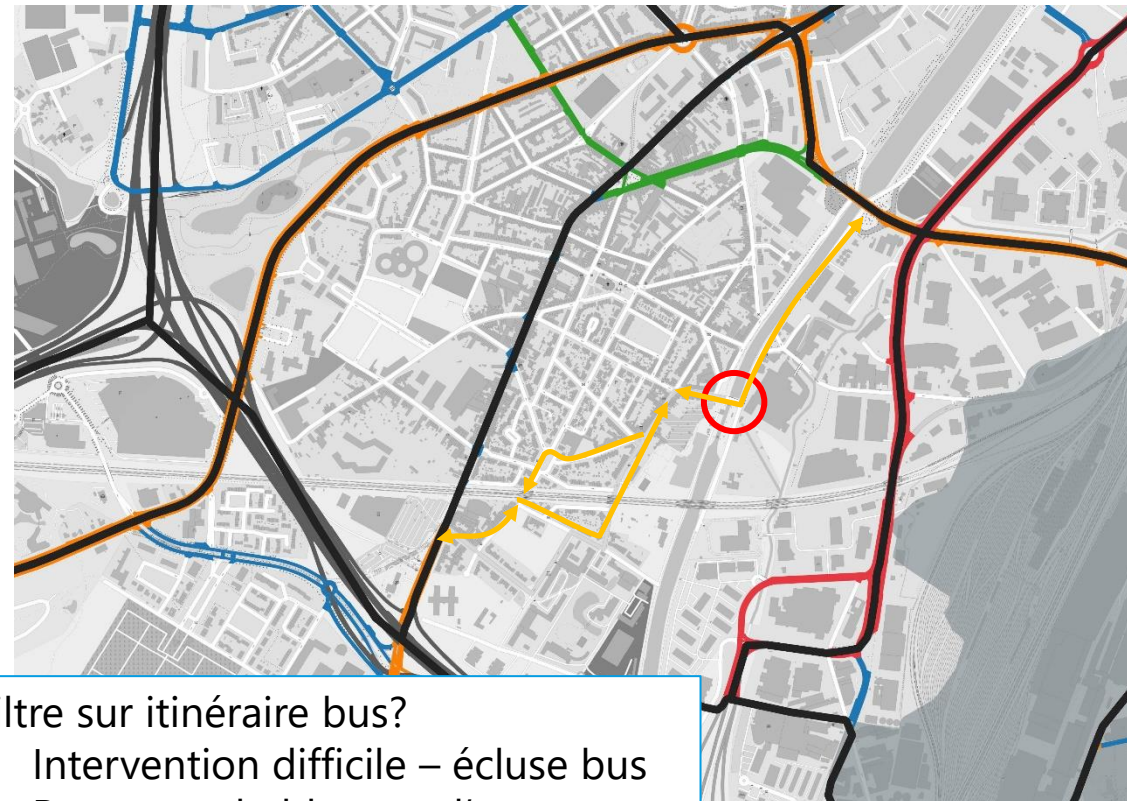


Filter op busroute?

- moeilijker ingreep - bussluis
- wellicht verschuiving naar andere straten

→ Efficiënter op de brug – 100%

LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE

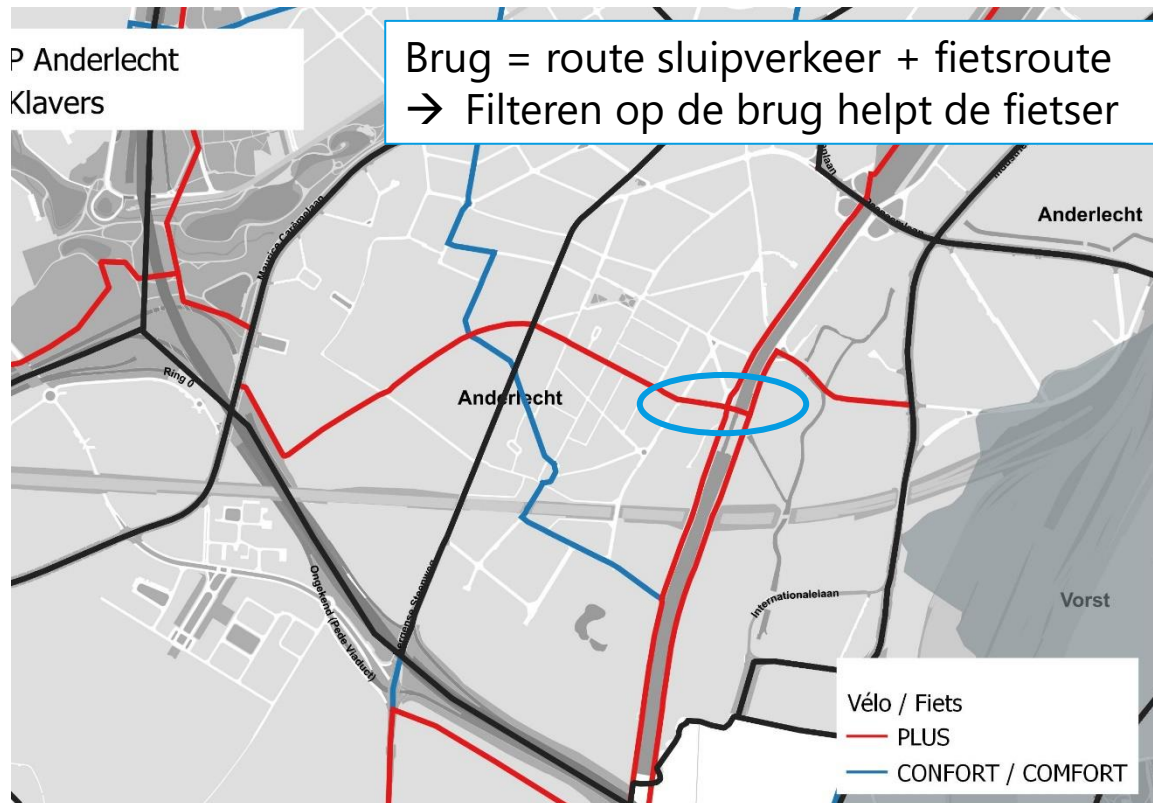


Filtre sur itinéraire bus?

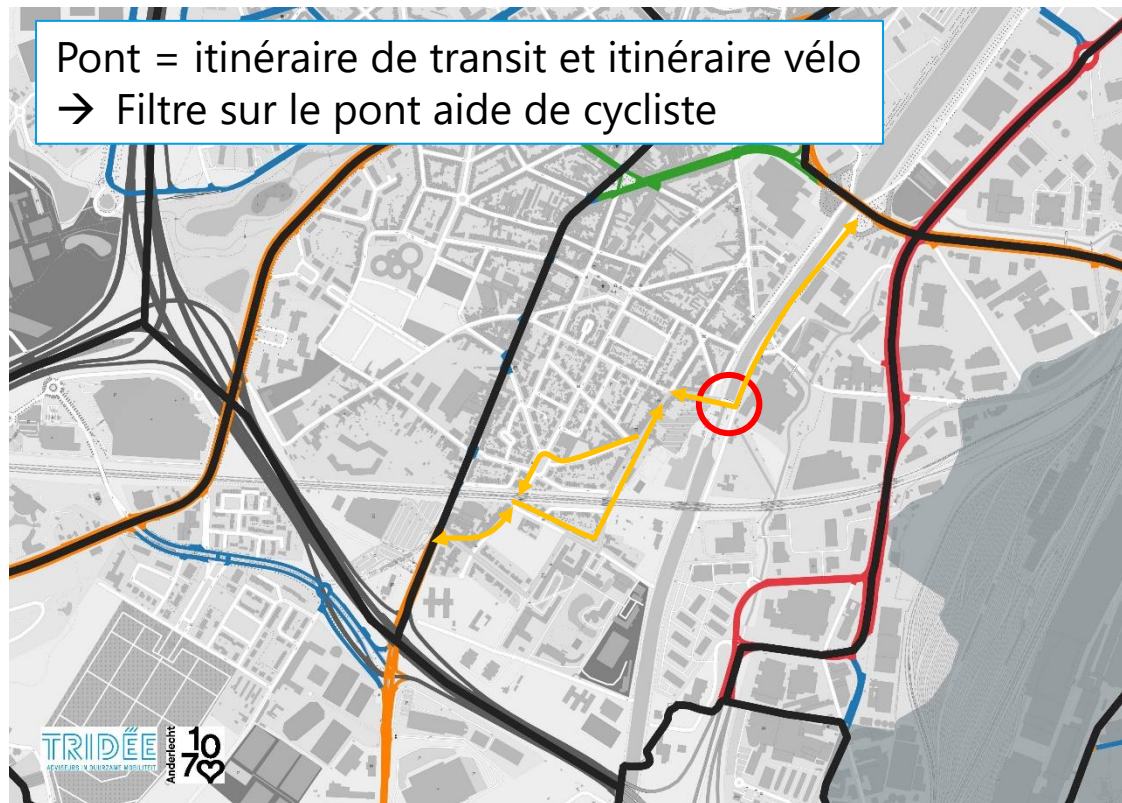
- Intervention difficile – écluse bus
- Report probable vers d'autres rues

→ Plus efficace sur le pont – 100%

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie



LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

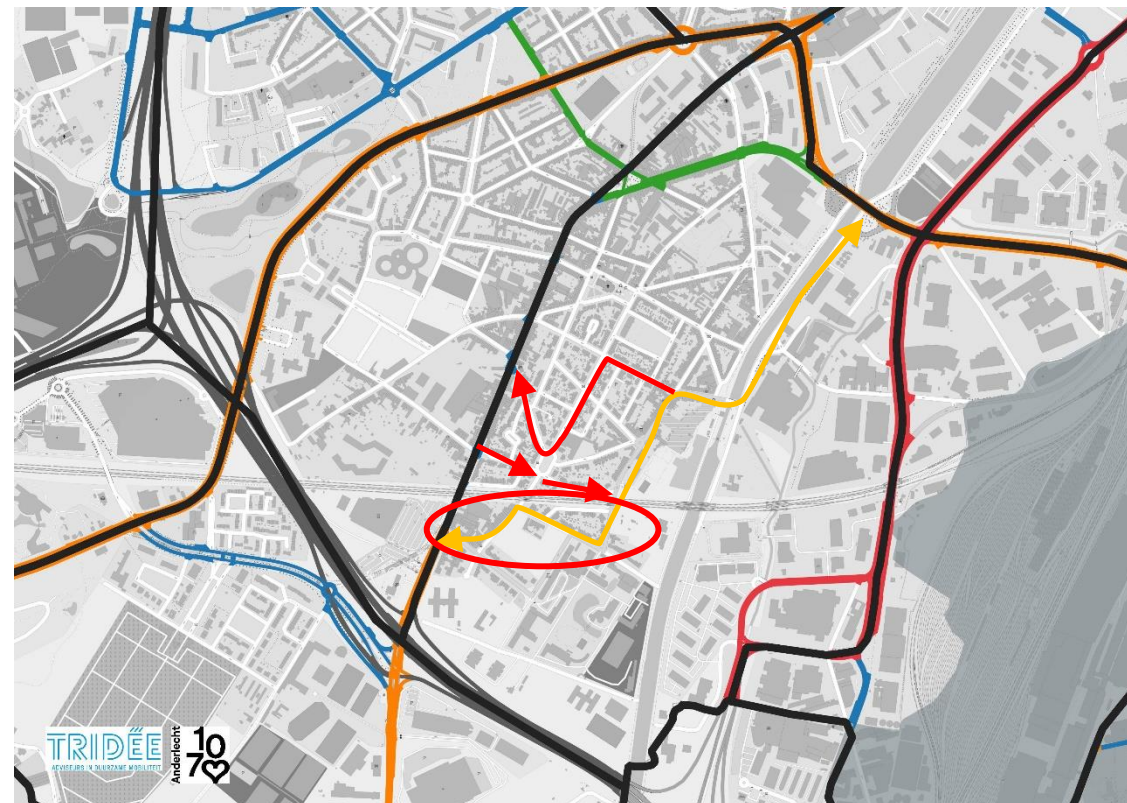
Alternatieven filters in de wijkstraten?
Fraises, Grives, Colombophiles?

- Leiden tot een verschuiving naar andere routes
- nood aan meer 'labyrintische' aanpassingen van rijrichtingen (nooit waterdicht)

Filtres alternatifs dans les rues de quartier?
Aardbeien, Lijsters, Duivenmelkers

- Déplacement des itinéraires dans d'autres rues
- Besoins de revoir les sens uniques pour compliquer les parcours (jamais étanche)

LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Proposition filtre modal
Voorstel modale filter



LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION
STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



Transit régional orienté via chaussée de Mons le pont Paepsem
Gewestelijk doorgaand verkeer geleid via Bergensesteenweg en Paepsembrug

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Position filtre modal
Locatie modale filter



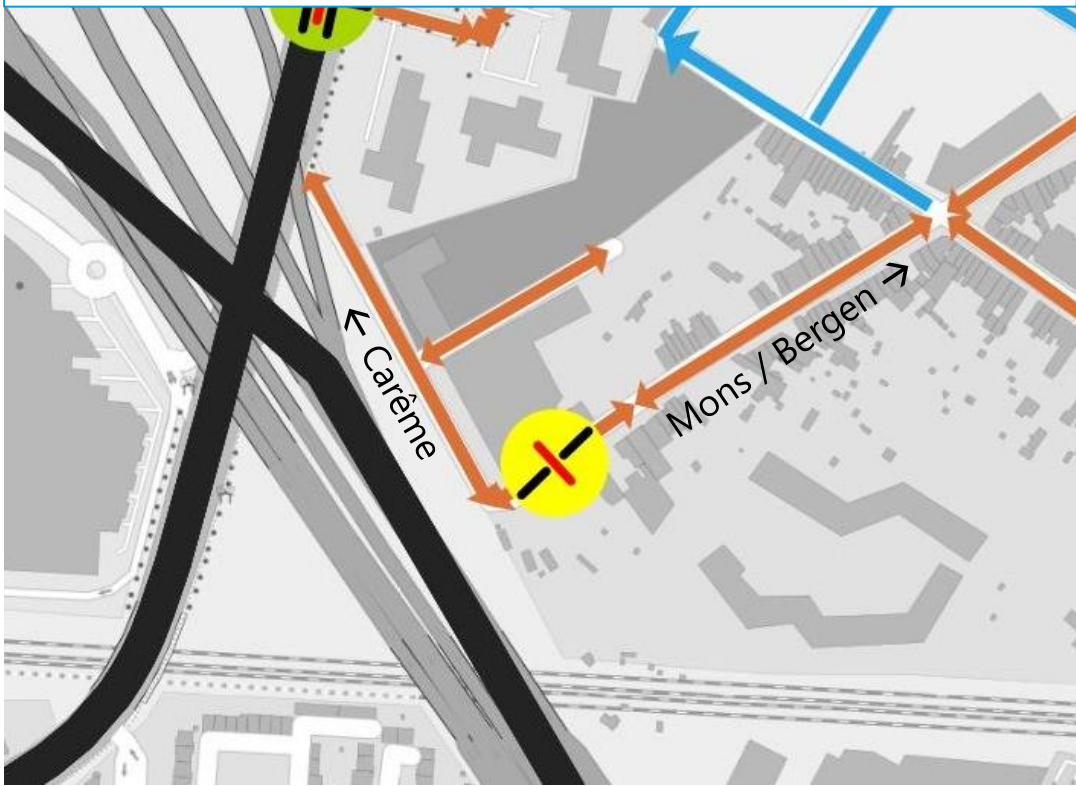
Exemple (avec bornes piantes)
Voorbeeld (met klappaaltes)



Manque encore des marquages
Belijning ontbreekt nog

Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Proposition filtre modal route de Lennik
Voorstel modale filter Lenniksebaan



LIEUX STRATÉGIQUES CIRCULATION
STRATEGISCHE PLEKKEN CIRCULATIE



Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Position filtre modal
Locatie modale filter



Les voitures peuvent utiliser l'entrée pour faire demi-tour
Auto's kunnen gebruik maken van inrit om terug te draaien

Exemple (avec bornes pliantes)
Voorbeeld (met klappaaltes)



Manque encore des marquages
Belijning ontbreekt nog

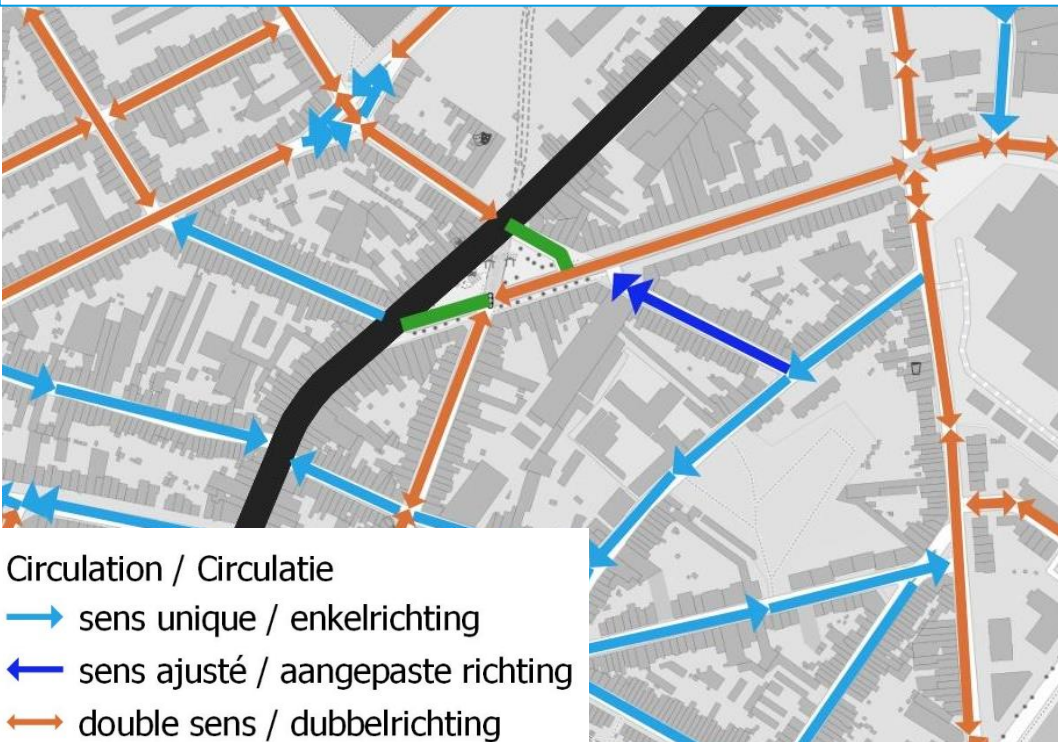
Autres arguments pour changer la circulation/ Andere argumenten om de circulatie aan te passen



- Rue étroite avec actuellement une circulation à double sens pour les voitures
→ 1 cas: rue Robert Buyck
- Smalle straat met momenteel dubbelrichtingsverkeer voor auto's
→ 1 geval: Robert Buyckstraat

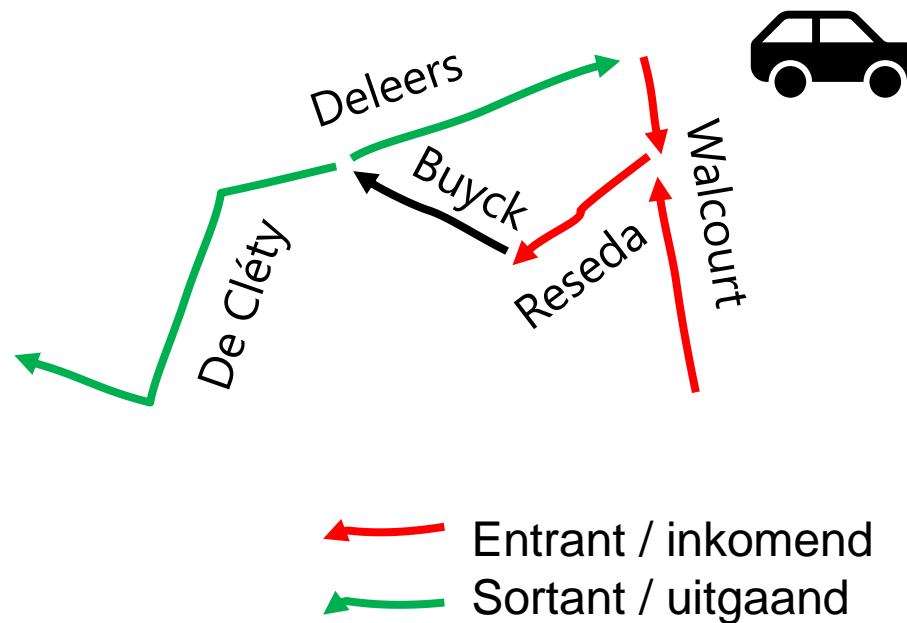
Lieux stratégiques circulation / Strategische plekken circulatie

Proposition adaptation circulation Robert Buyck
Voorstel aanpassing circulatie Robert Buyck



Circulation / Circulatie

- sens unique / enkelrichting
- ← sens ajusté / aangepaste richting
- ↔ double sens / dubbelrichting
- sans voitures / autovrij

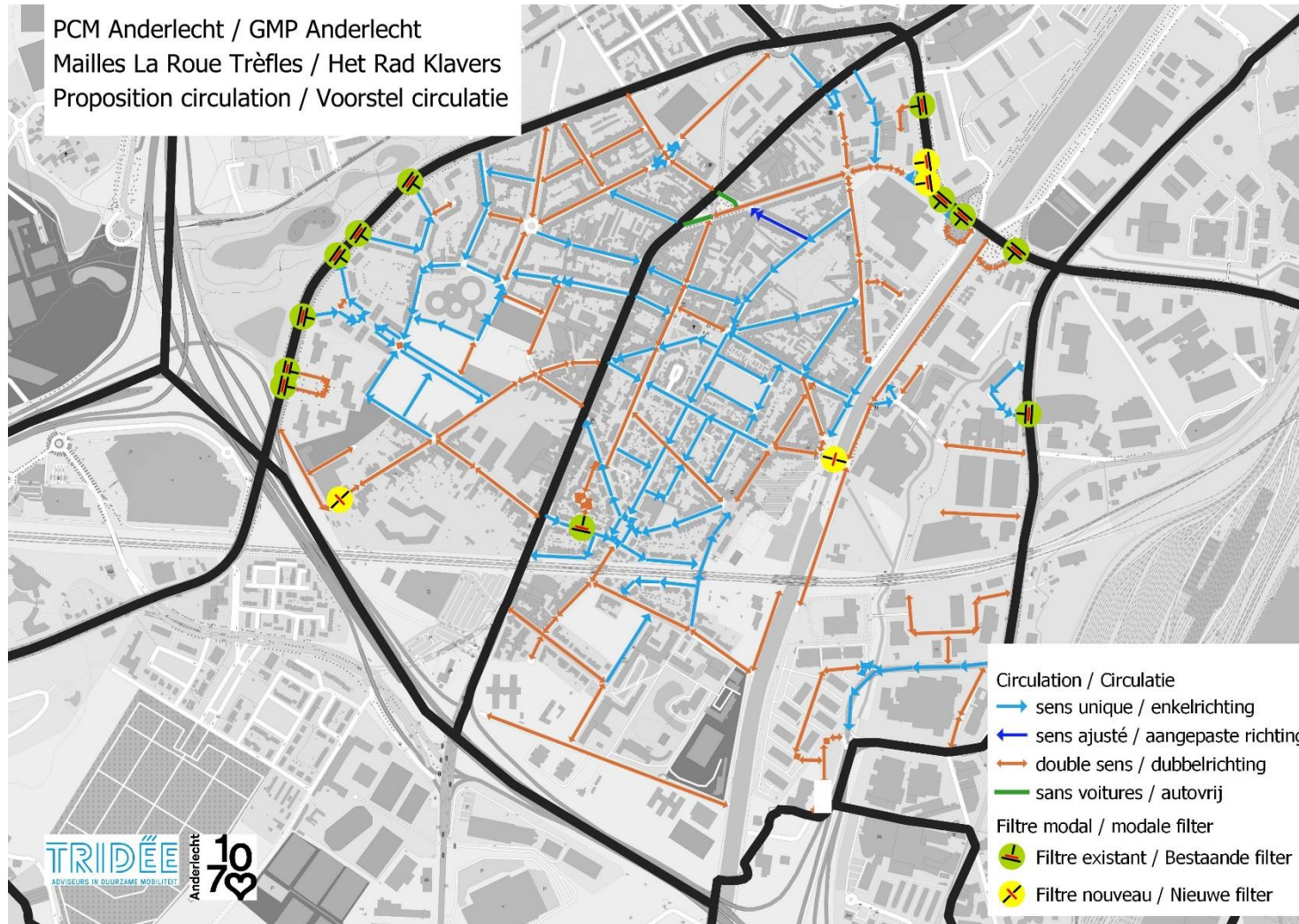


Proposition circulation / voorstel circulatie

Synthèse

5 interventions biens choisies

- Efficace: plus de transit dans les quartiers apaisés
- La circulation dans les quartiers reste (quasi) inchangée
- Accès et sorties via la chaussée de Mons



Synthese

5 goed gekozen ingrepen

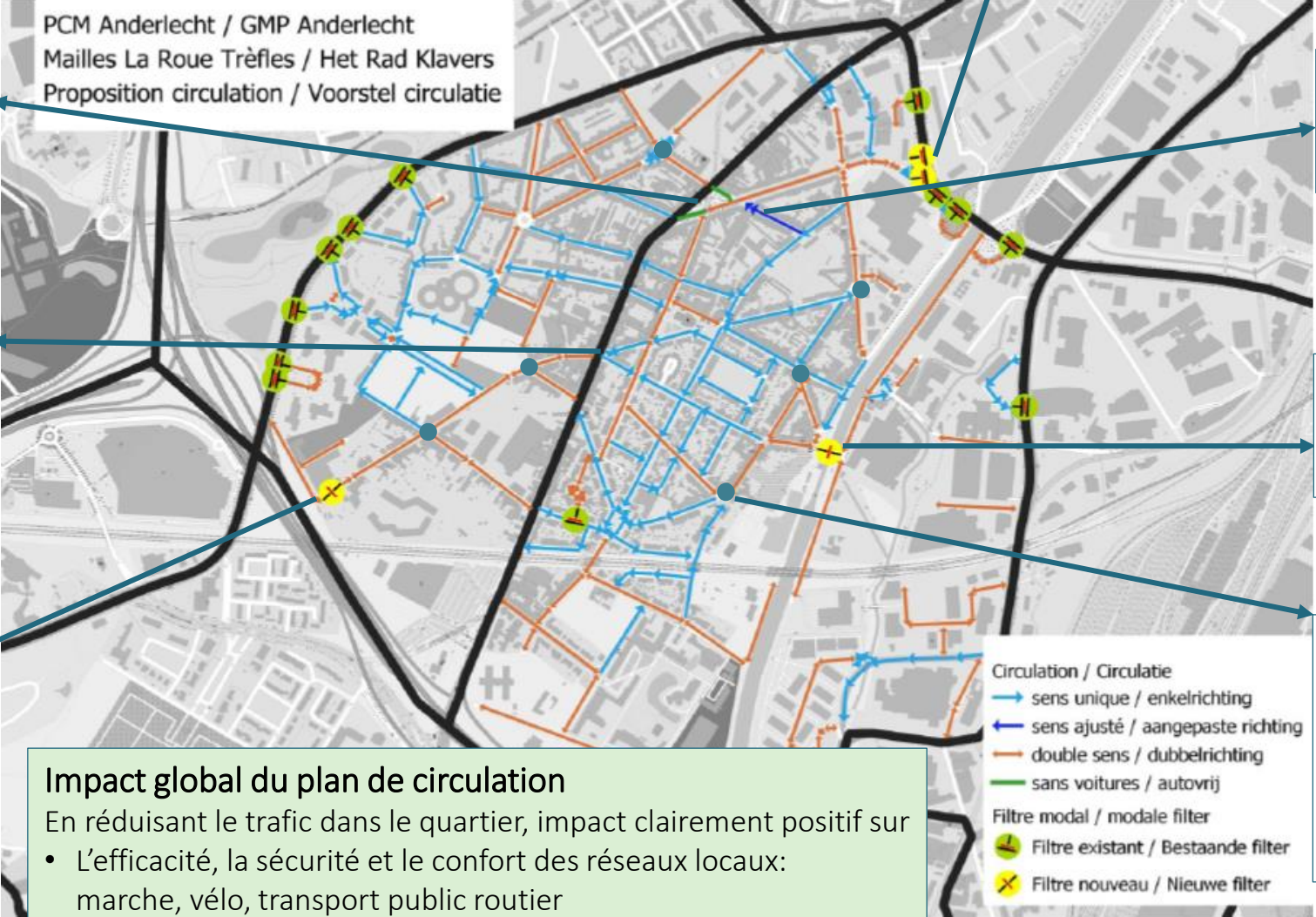
- Doeltreffend: doorgaand verkeer verdwijnt uit de wijken
- De verkeersroutes in de wijk veranderen (bijna) niet
- In- en uitrijden via de Bergensesteenweg

Enjeux environnementaux majeurs du plan de circulation (analyse Rie)

Piétonnisation de la Place Bizet
 Enjeux d'aménagement (désimperméabilisation, création d'un espace public qualitatif et cohérent dans ce NIL) et de budget (le CQD ne finance pas le réaménagement complet).

Sécurisation des traversées Chaussée de Mons
 Enjeux de partage spatial entre les modes : création de plateaux permettant/supportant le passage des poids lourds.

Filtre modal Route de Lennik
 Enjeux d'aménagement considérant le contexte de la zone. But : éviter de créer une zone « abandonnée » (parking sauvage, dépôts clandestins, etc.)



Filtre modal de la Rue Henri Deleers
 Enjeux d'aménagement (désimperméabilisation, création d'un espace public qualitatif et cohérent) et donc de budget.

Mise à sens unique de la Rue Buyck
 Peu d'enjeux stratégiques mais possibilité de gagner de l'espace lors du réaménagement.

Filtre modal du Pont Dehem
 Proposer un réaménagement qualitatif (promenade verte) en plus de l'installation du filtre.

Réaménagement de 6 carrefours
 Enjeux d'aménagement : désimperméabilisation et végétalisation, création d'espaces publics qualitatifs pouvant faire l'objet d'une appropriation par les publics locaux. Attention spécifique aux bus, livraisons et accès carrossables par rapport à la faisabilité

Impact global du plan de circulation
 En réduisant le trafic dans le quartier, impact clairement positif sur

- L'efficacité, la sécurité et le confort des réseaux locaux: marche, vélo, transport public routier
- La qualité de l'air
- La réduction du bruit et des vibrations

2. Apaiser les mailles La Roue / Trèfles

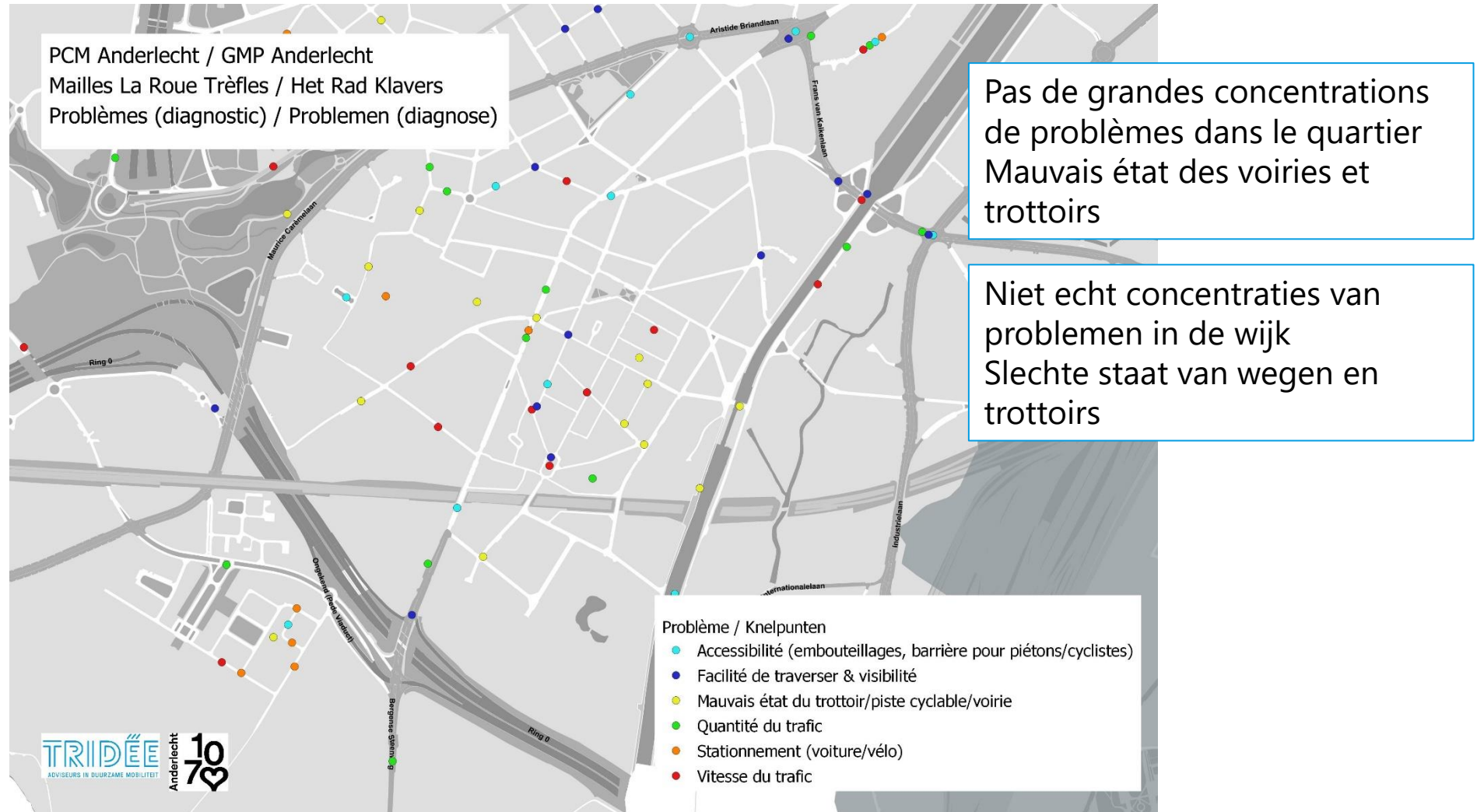
- ✓ Plan de circulation
- ✓ **Aménagements**
sécurité, confort,
espace public
- ✓ Circulatieplan
- ✓ **Ontwerp:**
veiligheid, comfort,
openbare ruimte



MOVE ANDERLECHT

Anderlecht
10
70

Problèmes (diagnostic) / Problemen (diagnose)



Visite du site: dimensions des intersections

Terreinbezoek: kruispunten maatvoering

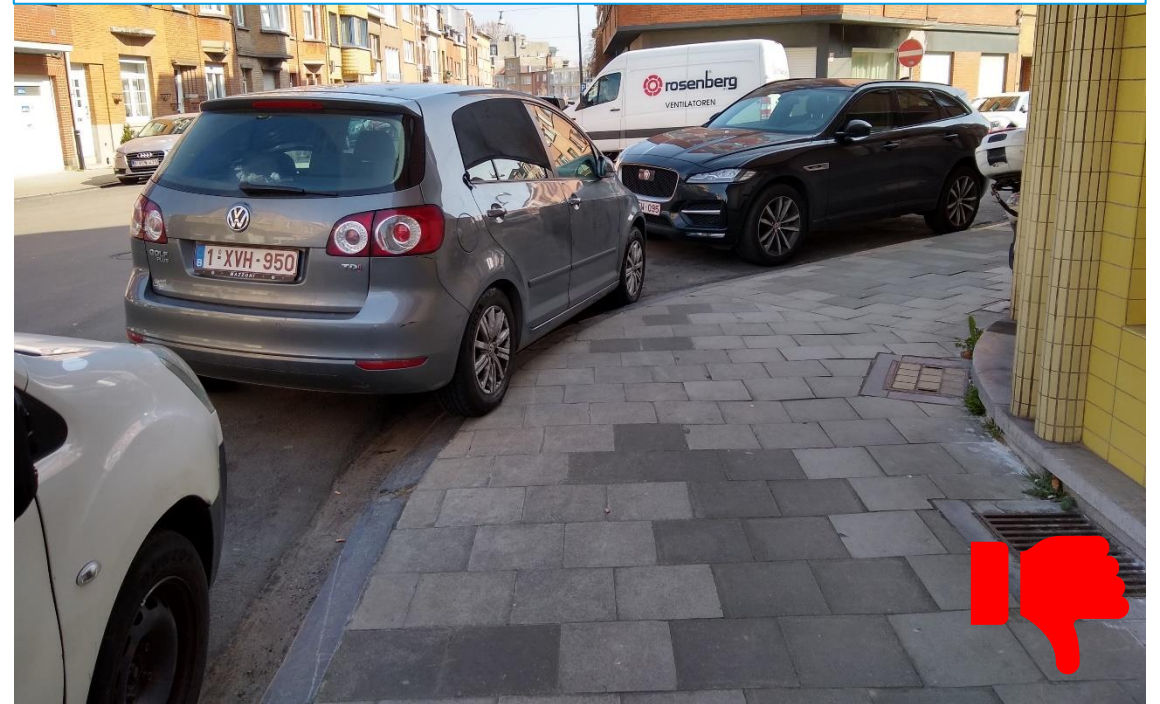
- Libre passage pour piétons
- Visibilité du trafic
- Distance courte de la traversée

- Vrije doorgang voor voetgangers
- Zichtbaarheid en zicht op kruisend verkeer
- Korte oversteeklengte



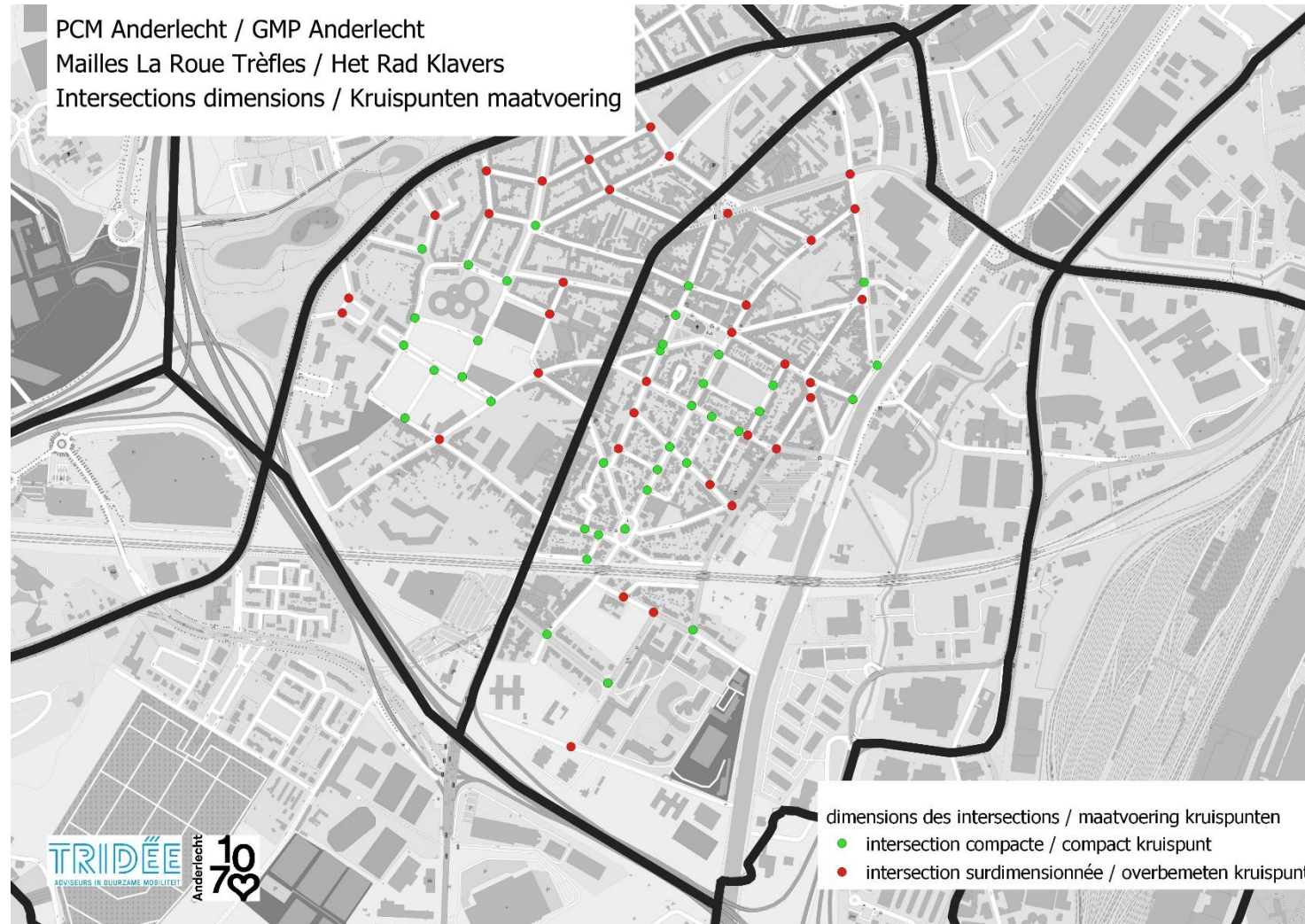
- **Pas** de libre passage pour piétons
- **Mauvaise** visibilité du trafic
- Distance **longue** de la traversée

- **Geen** doorgang voor voetgangers
- **Slechte** zichtbaarheid en zicht op kruisend verkeer
- **Lange** oversteeklengte



Visite du site: dimensions des intersections

Terreinbezoek: kruispunten maatvoering



Visite du site: carrefours – espace public

Terreinbezoek: kruispunten ruimtelijke kwaliteit

- Espace public de qualité
- Ruimtelijke kwaliteit

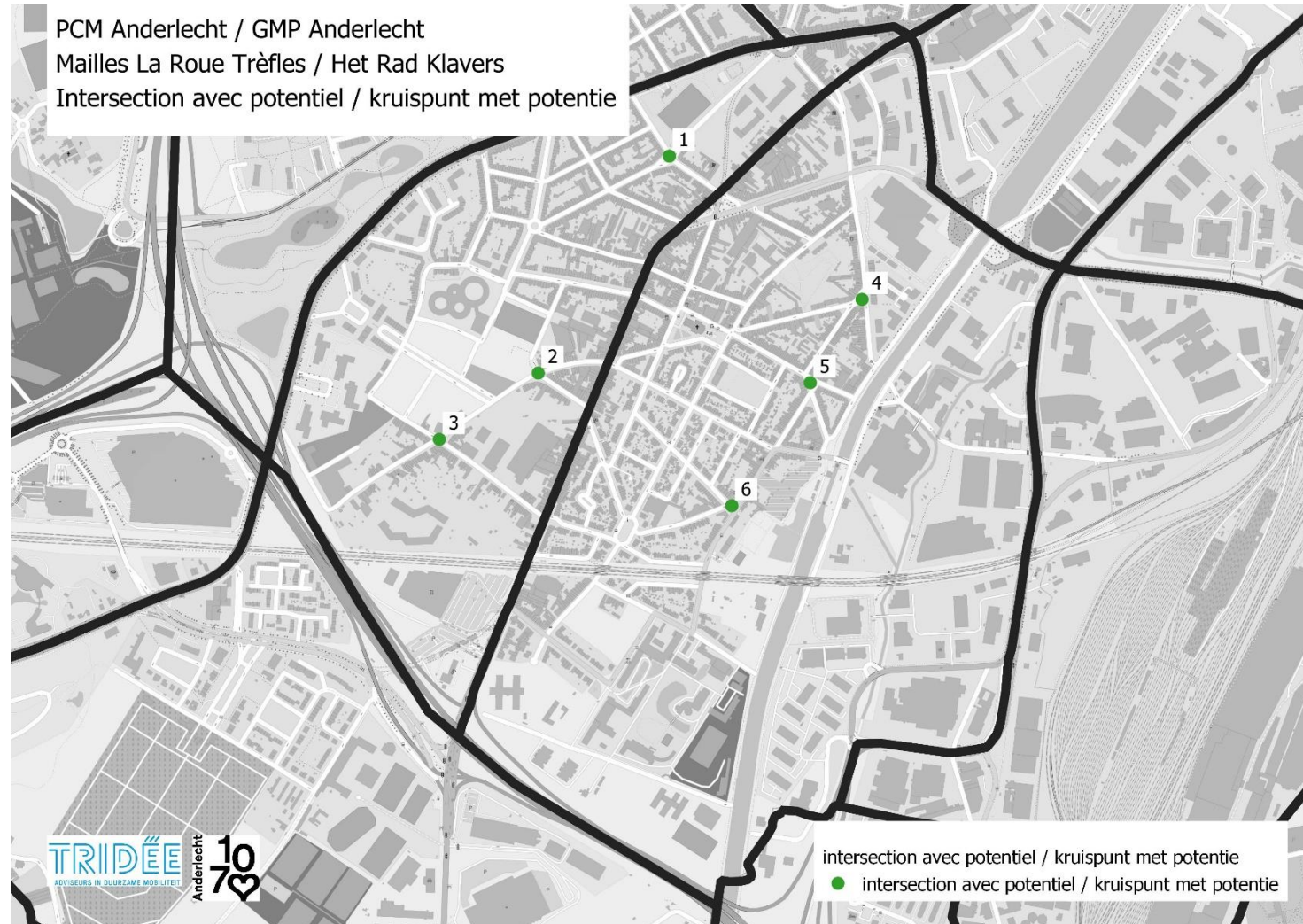


- Espace public de faible qualité (potentiel)
- Bepaalde ruimtelijke kwaliteit (er zit meer in)



Visite du site: carrefours – espace public

Terreinbezoek: kruispunten ruimtelijke kwaliteit



Visite du site: carrefours – espace public

Terreinbezoek: kruispunten ruimtelijke kwaliteit

Carrefour plus compact / 'moins d'asphalte'

Croisements à angle droit

Rassembler le trafic sur un côté

Création de place avec espace pour verdure et séjour



1
Debussy / De Pauw / Wandeling



2
Lennikse / Pierrard



3
Lennikse / Klavers



4
Walcourt / Korte Molen / Sympathie



5
Wolven / Duivenmelkers / Genard



6
Duivenmelkers / Burgers / Wilskracht

Kruispunt compacter / minder 'asfalt'

Haakse kruisingen

Verkeer bundelen aan één zijde

Pleinaanleg met meer ruimte voor groen, verblijven

Visite du site: carrefours – espace public

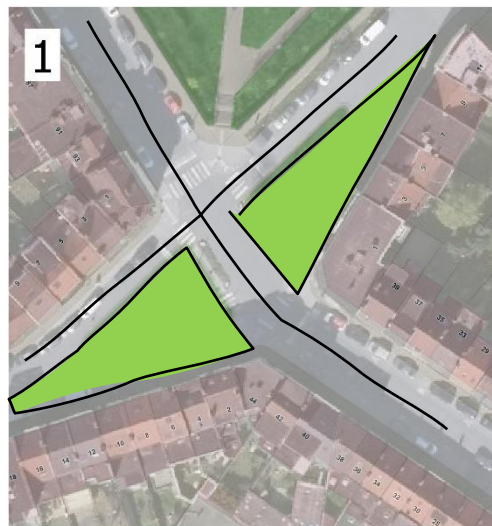
Terreinbezoek: kruispunten ruimtelijke kwaliteit

Carrefour plus compact / 'moins d'asphalte'

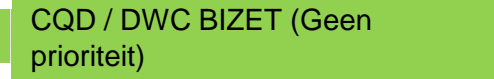
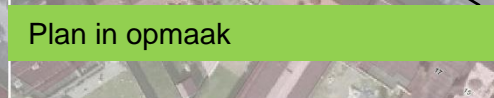
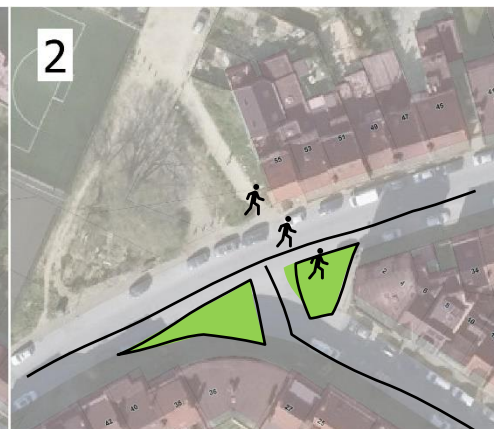
Croisements à angle droit

Rassembler le trafic sur un côté

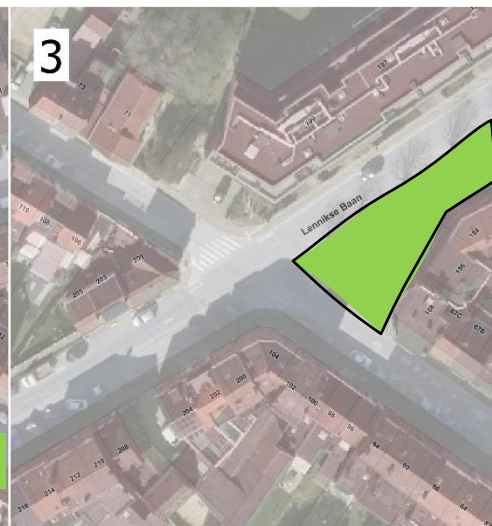
Création de place avec espace pour verdure et séjour



CQD / DWC BIZET



CQD / DWC BIZET (Geen prioriteit)



Suggestions à titre d'exemple, à explorer
Suggestie ter illustratie, te onderzoeken

Kruispunt compacter / minder 'asfalt'

Haakse kruisingen

Verkeer bundelen aan één zijde

Pleinaanleg met meer ruimte voor groen, verblijven

Visite du site: trottoirs étroits (généralement en bon état) Terreinbezoek: smalle trottoirs (wel meestal in goede staat)



Visite du site: trottoirs étroits (généralement en bon état)

Terreinbezoek: smalle trottoirs (wel meestal in goede staat)

Avant

Vroeger



Amélioration forte, mais les piétons incités à se retrancher derrière les pôtelets

Al een flinke verbetering maar voetgangers hebben de neiging om achter de paaltjes te wandelen



Visite du site: trottoirs étroits (généralement en bon état) Terreinbezoek: smalle trottoirs (wel meestal in goede staat)

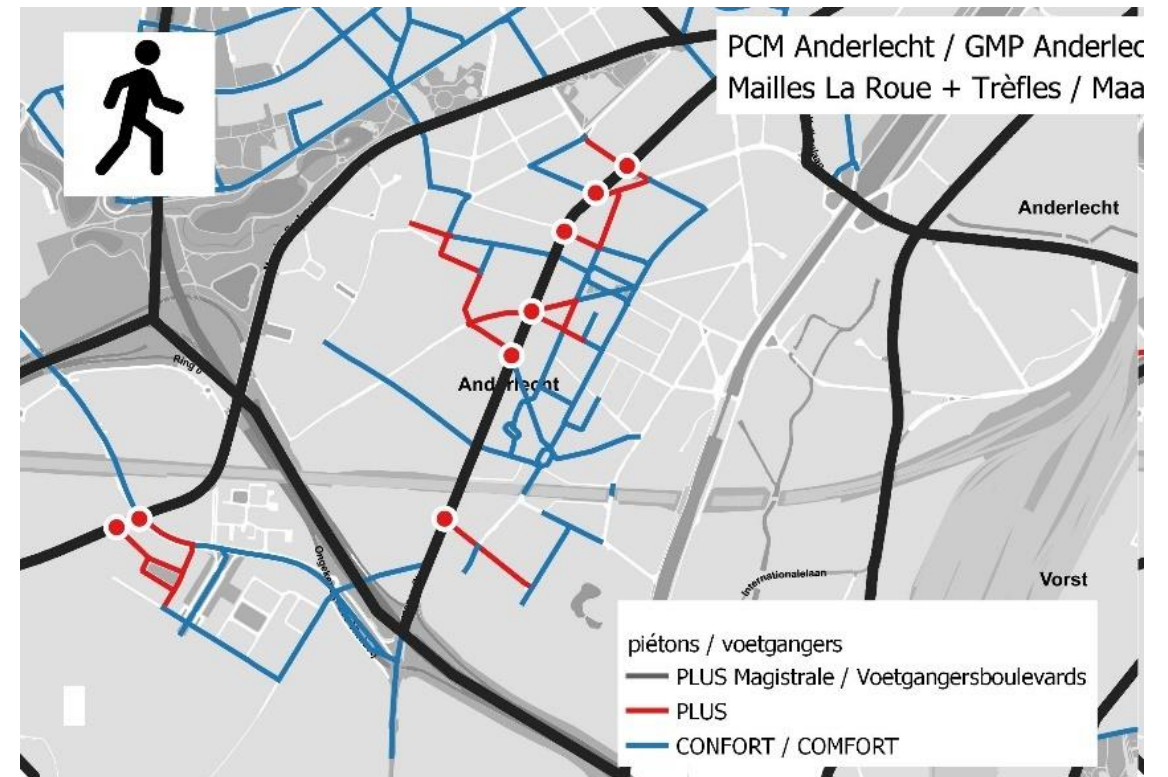
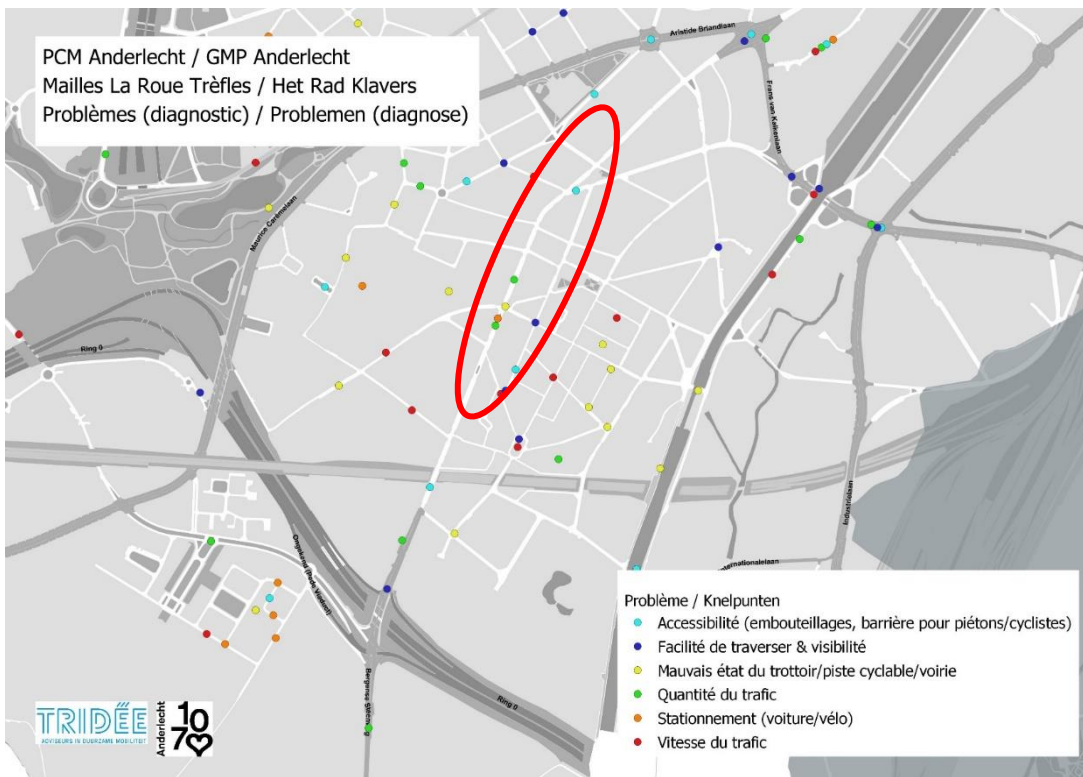


Exemple d'une zone résidentielle plus poussée

Voorbeeld van een nog meer doorgedreven woonerf

Croisement du réseau piétons et la chaussée de Mons

Kruisingen wandelroutes PLUS - Bergensesteenweg



Croisement du réseau piétons et la chaussée de Mons

Kruisingen wandelroutes PLUS - Bergensesteenweg

- Oversteekvoorzieningen
- Zebrapad + verkeerslichten (noord)
 - Zebrapad + verkeerslichten (zuid)



Bizet



Hals / Wolven

- Oversteekvoorzieningen
- Zebrapad + voetpadverbreding

- Oversteekvoorzieningen
- Zebrapad (noord)
 - Zebrapad + middenberm + verkeerslichten (zuid)



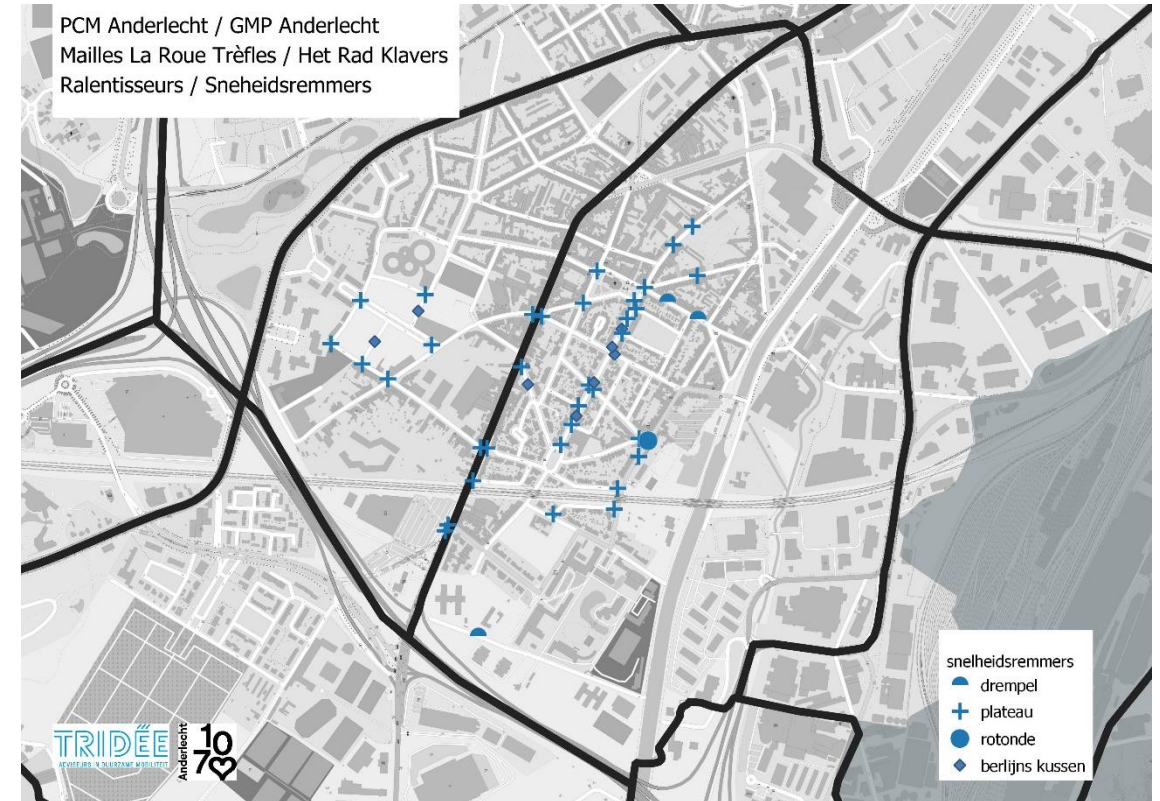
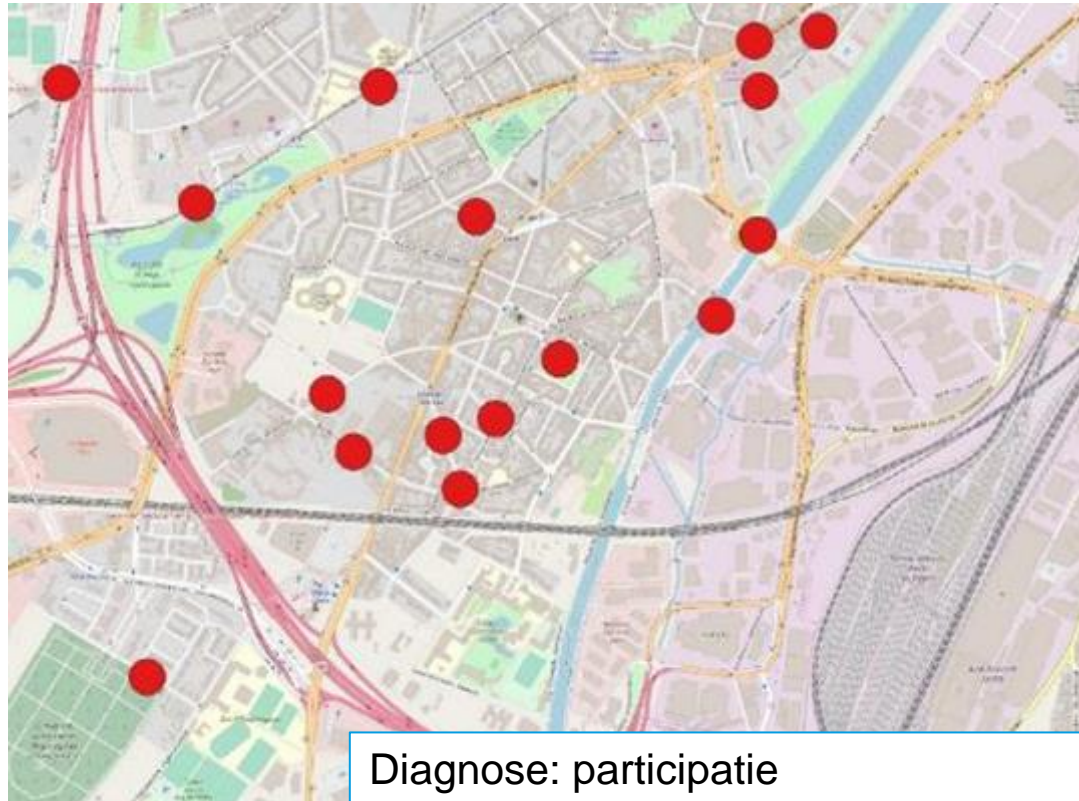
Lennikse / Nationale Maatschappij



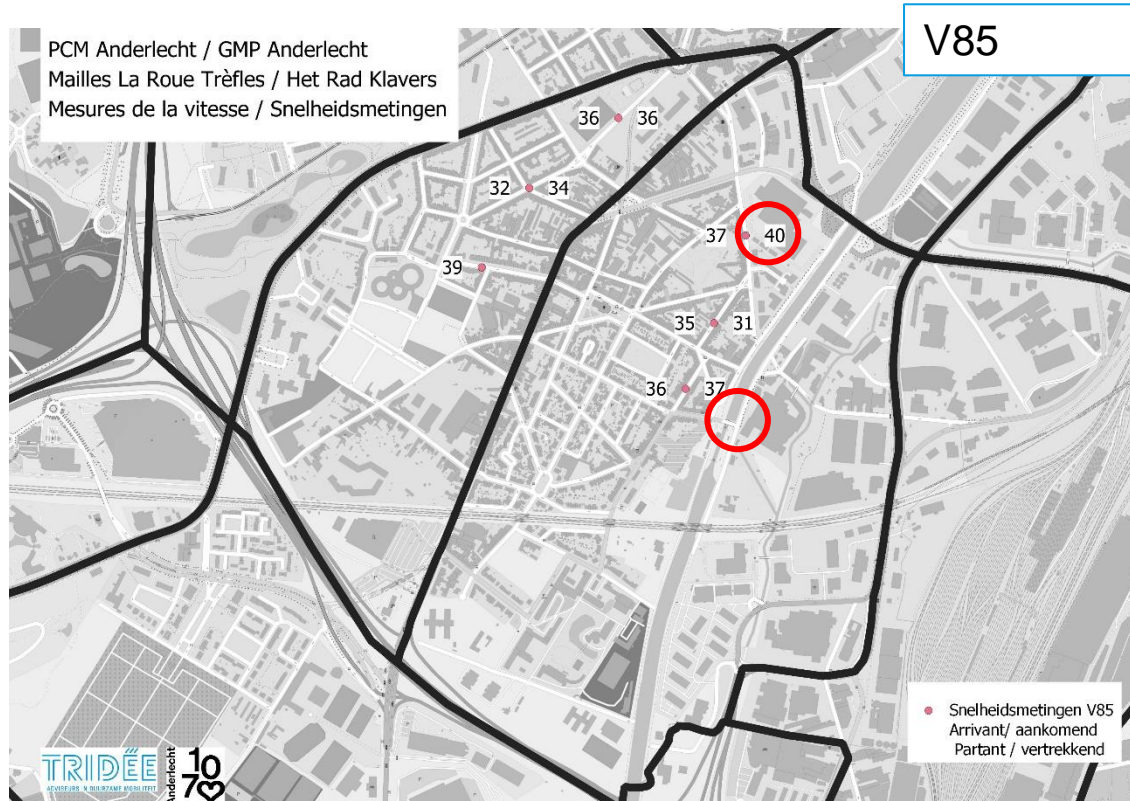
Van Laer

- Oversteekvoorzieningen
- Zebrapad +verkeerslichten (noord)
 - Zebrapad + middenberm (zuid)
 - Ontbreken doorsteek voetgangers

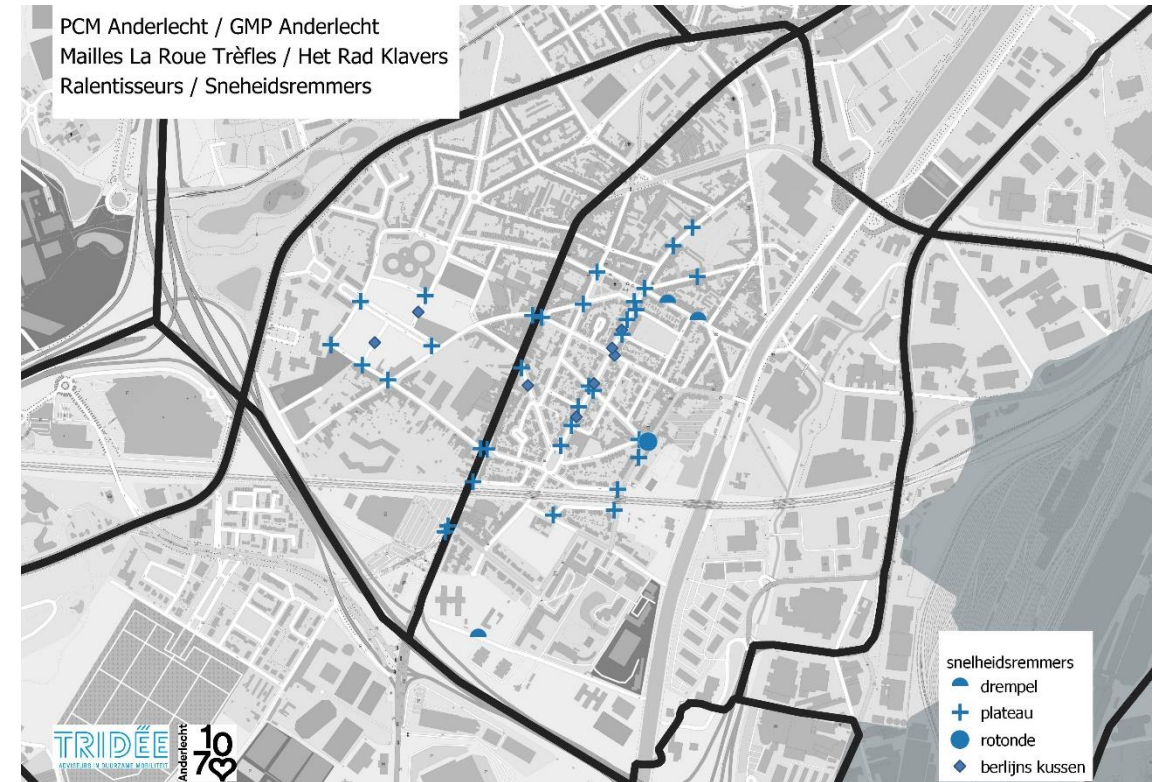
Vitesse / Snelheid



Vitesse / Snelheid: comptages / metingen



Un lieu de comptage relativement élevé (sans dispositif de modération des vitesses): rue Walcourt + entre écluse et pont van Kalken



Eén tellocatie aan de hoge kant (waar nog geen snelheidsremmer is): Walcourtstraat + tussen sluis en van Kalkenbrug

Questions & réponses

Vraag en antwoord



MOVE ANDERLECHT

Anderlecht
10
70

1. La mobilité en mouvement

Q	R
Ne faut-il pas aussi étudier les voiries qui font les bords de mailles?	Les bords de mailles font l'objet d'un autre axe abordé dans le PCM. Le PCM contiendra des recommandations pour améliorer leur fonctionnement multimodal, donc leur rôle dans le trafic à travers la Région et la sécurité et le confort des autres usagers (marche, vélo, transports public).
La chaussée de Mons va-t-elle donc supporter tout le trafic auparavant dans les 2 mailles ?	oui et non car le plan Good Move s'accompagne de différentes mesures de réduction générale du trafic dans la Région. L'objectif est de réduire en moyenne le trafic de 30 % dans les mailles et de 10% sur les bords de mailles, selon les projections.
Comment a-t-on défini les ZACA (zones à concentration d'accidents)?	La carte des ZACA est libre d'accès en ligne (Mobigis Map Viewer (mobility.brussels)) Zones à concentration d'accidents (ZACA) recensées sur base des chiffres d'accidents 2010-2013. Après une cartographie de tous les accidents, la méthode KDE a permis de dégager 448 zones à concentration d'accidents. Une pondération de 6 critères (nombres d'accidents, gravité, nombres d'usagers vulnérables, longueur de la zone, nombres de véhicule STIB impliqués, quantité de trafic), appliqués sur les zones totalisant au moins 12 accidents sur les 4 ans (101 zones), a permis de dégager un classement de ces zones. Les 30 premières font dès à présent l'objet d'une étude approfondie pour résolution. Data Mobility Brussels
Dispose-t-on de chiffres sur le report modal suite à la mise en œuvre des plans de circulation de type mailles ?	Oui, on dispose de données des Superblocks à Barcelone, du plan de circulation à Gand et la grande maille de Paris Centre.
Comment ont-été obtenus les itinéraires piétons? Des comptages ont-ils été fait ?	Ces itinéraires ont été défini dans GoodMove sur carte « réseau piéton ». Cette dernière a été établie par une étude préalable de Bruxelles Mobilité, l'étude PAVE, avec une démarche participative dans les communes.
Ne faut-il pas aussi équiper les bords de mailles en tant que itinéraires cyclables intéressants?	L'apaisement des mailles permettra de les traverser par des rues locales à trafic lents, en dehors des grands axes. En même temps, tout bord de maille doit être cyclable et équipé d'un aménagement vélo – certains font d'ailleurs partie du réseau vélo à moyenne et grande distance (véloCONFORT et véloPLUS dans la carte GoodMove).

2. Apaiser les mailles La Roue / Trèfles - le plan de circulation

Q	R
<p>Pourquoi pas installer des écluses à bus plutôt que de fermer le Pont Dehem ?</p>	<p>Des filtres avec écluse à bus sont moins esthétique (fosse) ou risquent des problèmes techniques (bornes rétractables). En même temps, dans le cas de la Roue, l'écluse bus serait moins efficace: toute écluse bus pourrait être évitée pour rejoindre le pont Dehem par un autre itinéraire dans les rues locales. Fermer le pont Dehem au trafic est stratégique et efficace, puisque l'on supprime le point de passage du canal même qui attire le transit.</p>
<p>La logistique liée à la fermeture du pont Dehem. Dans la rue Hector Genard, il y a un magasin Alimentar qui nécessite de pouvoir circuler avec des camions.</p>	<p>Point d'attention à examiner.</p>
<p>Est-ce suffisant pour supprimer le transit dans la maille Trèfles? Ne restera-t-il pas toujours le transit entrant depuis la chée de Mons dans Debussy/Promenade (déclassé) pour rejoindre Théo Lambert?</p>	<p>Se transit provient majoritairement de Deleers en passant par Bizet. Les filtres sur Deleers et Bizet La fermeture au niveau de la place Bizet résoudra l'essentiel du problème, aussi du côté Trèfles. Il sera utile de monitorer ceci lors de la mise en œuvre.</p>
<p>Pourquoi parle-t-on de rouvrir le Oont Marchant (qui est déjà fermé à la circulation) si on veut fermer l'écluse Dehem ?</p>	<p>Le pont Marchant se trouve bien plus au Nord, hors du périmètre des mailles La Roue et Trèfles, et ne concerne pas les mêmes flux de transit. La question des deux ponts n'est donc pas liées.</p>
<p>Faut-il encore intervenir? Depuis la fermeture de la Digue du Canal (Pool is Cool + travaux d'Atenor), le Collectif La Roue constate moins de trafic dans le quartier en général et moins de trafic sur le pont de l'écluse. Tout le trafic semble passer par la chaussée de Mons, de plus en plus congestionné.</p>	<p>Lors des comptages réalisés par Tridée en 2019 (pre-COVID), un niveau élevé de trafic de transit avait été identifié sur le pont de l'écluse – jusqu'à 30% du trafic compté.</p> <p>L'objectif Régional (GoodMove) est que le grand flux de trafic qui entre dans la Région vers le centre-ville devrait emprunter le boulevard Industriel (autoPLUS), plutôt que la chaussée de Mons (autoCOMFORT).</p> <p>Dans le futur du quartier Biestebroek (PPAS), la digue du Canal deviendra un parc et sera donc définitivement fermé à la circulation automobile. La situation actuelle de chantier représente donc en réalité une bonne image « test » de la future réalité de terrain à Biestebroek. Il pourrait donc être intéressant d'envisager des comptages sur l'écluse aujourd'hui pour objectiver cette réduction du trafic sur l'écluse avec la digue du Canal fermée.</p>

2. Apaiser les mailles La Roue / Trèfles - le plan de circulation

Q	R
<p>Les projets de CityDev et du Fond du Logement dans le périmètre du PPAS Trèfles vont attirer de nombreux nouveaux habitants. Le filtre proposé au niveau de la route de Lennik va obliger tout le trafic à rejoindre Mons directement via Trèfles. Ne faut-il pas dès lors repositionner le filtre ?</p>	<p>La question du trafic supplémentaire engendré par les nouveaux habitants a été discuté et étudiée dans le cadre du PPAS et la Commission de Concertation (demande de permis). Le terrain au Sud appartient à Ellia.</p>
<p>Le projet actuellement en construction sur l'îlot Gryson : comment faire en sorte que les camions de ces nouvelles activités prennent bien Van Laer pour rejoindre Mons et ne circulent pas à travers la Roue via rue des Fraises - Ministre Wauters ?</p>	<p>Il s'agit de trafic local à destination, qui devrait effectivement rejoindre la chaussée de Mons par l'itinéraire le plus direct (Van Laer. D'autre part, il s'agit de petites PME et de camionnettes.</p>
<p>Question du timing de mise en œuvre de ce plan ?</p>	<p>Le plan sera intégré dans le Plan Communal de Mobilité, à mettre à l'enquête publique en 2022. Le Bourgmestre est partisan de phases test de 6 mois pour tester un nouveau sens de circulation et voir ce que cela donne en pratique.</p>
<p>Le bureau d'études demande si, à part Robert Buyck, il y a d'autres voiries dans les mailles La Roue et Trèfles où il faudrait considérer la possibilité de mettre à sens unique ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le tronçon de la Route de Lennik compris entre le boulevard Maurice Carême et la rue des Trèfles (tronçon où le filtre est proposé) est fort étroit à cause du stationnement. Beaucoup de cyclistes y circulent. De plus, un restaurant social et une crèche sont à venir (dépose minute pour les parents de la crèche). • Alexandre Pierrard également voirie étroite • Avenue de la Persévérance est également très étroite. Il y a d'ailleurs également un problème de visibilité quand on roule dans l'avenue de la Société Nationale, on n'aperçoit pas les véhicules sortant de la rue de la Persévérance (à droite). • La rue Docteur Roux est très étroite avec stationnement des deux côtés.

2. Apaiser les mailles La Roue / Trèfles

- Aménagements sécurité, confort, espace public

Q	R
<p>Le réaménagement de plain-pied permet de remédier au problème d'étroitesse des trottoirs.</p> <p>Cela permettra de compenser la perte d'espace due à l'isolation par l'extérieur des maisons à front de rue.</p>	<p>Remarque actée.</p>
<p>Quid de la traversabilité de la chaussée de Mons comme barrière entre La Roue et Trèfles, surtout à vélo avec des enfants?</p>	<p>L'étude montre que les traversées piétonnes sont corrects – complet, pas excessivement long, souvent sécurisés par des feux ou des ilots. Il serait peut-être imaginable de prévoir des plateaux pour les traversées (30km/h).</p> <p>Les traversées cyclables sont effectivement inexistantes. Cette question sera étudiée dans le cadre de l'étude Safe Bike Anderlecht, y compris des propositions d'amélioration. Ces résultats seront (dans la mesure de leur disponibilité) intégrés dans le PCM.</p>
<p>Les arrêts STIB ne sont pas tous bien équipés. L'arrêt Colombophiles du B75 n'est pas suffisamment aménagé (banc, abri) et l'arrêt Waxweiler au niveau de l'église Saint-Joseph ne présente pas un bon éclairage (assombri par les arbres sauf l'hiver).</p>	<p>Les arrêts STIB seront passés en revue et l'analyse et des propositions seront intégrés.</p>
<p>Il y a un besoin d'améliorer l'accessibilité pour PMR (personnes à mobilité réduite).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demande de réaménagement des escaliers qui relie d'une part le square Jean Hayet et Simone Veil et d'autre part Clara Clairbert et la rue Delwart. • Pour rejoindre la maison communale il faut prendre le B75 qui a de faibles fréquences puis prendre le T81. • Les stations de métro ne sont pas toutes équipées d'ascenseurs 	<p>Demandes actées.</p>



Atelier mobilité quartiers La Roue & Trèfles

Workshop mobiliteit wijken Rad & Klavers

Move Anderlecht
Plan Communal de mobilité – gemeentelijk mobiliteitsplan

15.09.2021

Dirk Dufour, Stijn Derkinderen – TRIDÉE



MOVE ANDERLECHT

Anderlecht
10
70